

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-dh-mondraker-summum-rock-shox-boxxer-sram-gx-1x7-p-753.html>



ROWER DH MONDRAKER SUMMUM ROCK SHOX BOXXER SRAM GX 1x7

Cena	14 499,00 zł
Cena poprzednia	22 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	MONDRAKER
Rozmiar ramy	M, L
Kolekcja	2023

Opis produktu

PIERWSZY SUMMUM CAŁEJ OFERTY

Będąc pierwszym SUMMUM z całej gamy, jest to rower, który ucieleśnia ponad 20-letnie doświadczenie Mondraker w produkcji wysokowydajnych rowerów DH. Biorąc pod uwagę wszystkie miejsca na podium Pucharu Świata, które zdobył, oraz Mistrzostwa Świata 2016 w Val di Sole, gdzie zajął 1., 2. i 3. stopień na podium, to pokazuje, że nasze rowery należą do najlepszych na świecie. Zdobyć podium w 2016 roku było historycznym kamieniem milowym, który pokazuje, że nawet najprostszy rower w ofercie może wspiąć się na szczyt. Nic dziwnego, że system zawieszenia i główne cechy są identyczne z SUMMUM CARBON RR, na którym rywalizują nasi kolarze MS Mondraker Team. Zestaw do zmiany geometrii jest opcjonalny w tym modelu.

RAMA	Summum 29 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero suspension system, 200mm travel, Forward Geometry, alloy upper link with shock eyelet bearings, SuperBoost 12x157mm rear axle, 83mm BSA bottom bracket, MAX. capacity dual row Enduro bearings, HHG internal cable routing, ISCG 05. *Optional Geometry kit
DAMPER	Rock Shox Super Deluxe Coil Select R, 225x70mm. LNM ST B1, Linear rebound, Medium compression, spring preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings Medium compression, linear rebound. Spring rate: S size 400 lbs, M size 400 lbs, L size 450 lbs, XL size 500 lbs
WIDELEC	Rockshox Boxxer Select RC 29, 200mm, DebonAir, 1-1/8" steerer tube, Boost 20x110mm axle, offset 56mm. Settings: low-speed compression, rebound, air preload
STERY	Onoff Mercurium 1.5 ZS for 1-1/8" steerer tube, 41x30.15x7x45°x45° ACB sealed bearings, geometry kit cups, external diameter 56mm
MOSTEK	Onoff Krypton DH CNC Integrated FG, 25-30mm adjustable length, 31.8mm barbare, 6061 alloy, 2x6mm spacer
KIEROWNICA	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 800mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
CHWYTY SZTYCA	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm SDG Micro I-Beam SP-751 Alloy, diameter 31.6mm, length 300mm, micro-adjustment
SIODEŁKO	SDG I-Fly 2.0 I-Beam, high-density PU foam, Cordura sides
HAMULCE	KLAMKA: Sram DB8, tool reach adjust ZACISK: Sram DB8, oversized 4-piston caliper, Centerline 220mm/203mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
KOŁA	OBREĆCZ: MDK-DP1 29, 27mm internal width, 32 holes SZPRYCHY: CN stainless steel PIASTA PRZÓD: MDK DA4371B-M20, Boost 20x110mm, IS 6 bolts / PIASTA TYŁ: MDK DA4352B, 12x157mm, sealed bearings, IS 6

OPONA

MECHANIZM KORBOWY

SUPPORT

ŁAŃCUCH

TYLNA PRZERZUTKA

MANETKA

KASETA

WAGA

AKCESORIA

bolts

Michelin DH34 29x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead

Truvativ Descendant DH, DUB axle, Direct mount chain ring, 165mm, 34T, steel, X-SYNC

Sram DUB BSA, sealed bearings, 83mm

Sram PC1110 11s, Powerlock

Sram GX DH, 7s, medium cage, X-actuation 1:1

Sram trigger GX DH 7s, X-actuation 1:1

Sram PG 720 11-25T, 7s

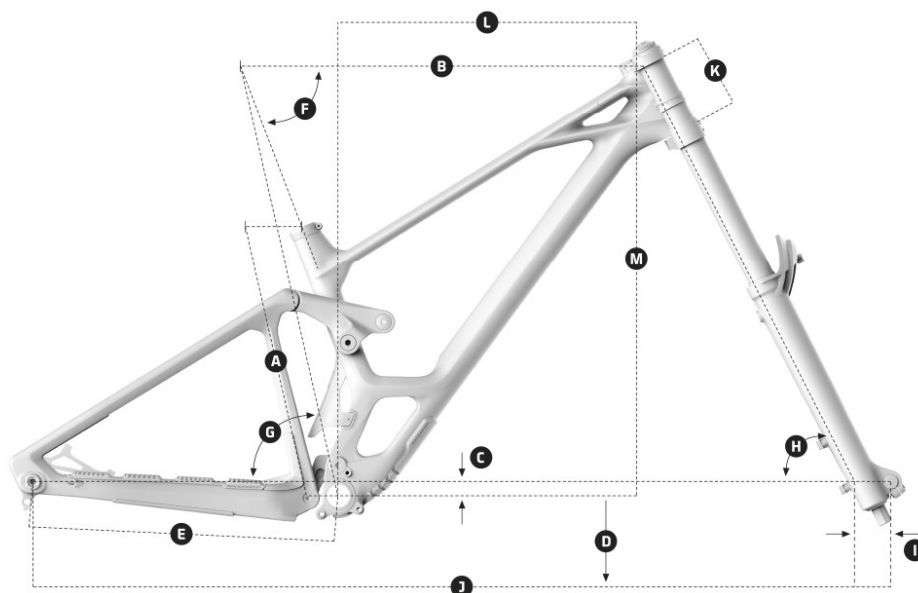
18 kg

E.13 Vario Compact Upper Slider ,Alloy backplate ,DMB (Direct mount Bashguard) Lower Slider 34-36t, ISCG 05 adjustable upper slider

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: M , L

Geometria



DOWNHILL SUMMUM

Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm
B Top Tube Length	573 mm	593 mm	618 mm	643 mm
C Bottom Bracket Drop	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm
D Bottom Bracket Height	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Chainstay Legth	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
F Seat Tube Angle, Actual	69°	69°	69°	69°
G Seat Tube Angle, Effective	77°	77°	77°	77°
H Head Tube Angle	63°	63,5°	63,5°	63,5°
I Fork Offset	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm
J Wheelbase	1260 mm	1270 mm	1295 mm	1320 mm
K Head Tube Length	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm
L Reach	430 mm	450 mm	475 mm	500 mm
M Stack	632 mm	632 mm	632 mm	632 mm