

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-elektryczny-ebike-mondraker-neat-rr-29-tq-hpr-50-fox-36-kashima-p-843.html>



ROWER ELEKTRYCZNY EBIKE MONDRAKER NEAT RR 29 TQ HPR-50 FOX 36 KASHIMA

Cena	41 999,00 zł
Cena poprzednia	44 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	MONDRAKER
Rozmiar ramy	M (42cm)

Opis produktu

LEKKI E-MTB TAK, ALE W SPOSÓB MONDRAKERA
Po kilku latach oceny stanu rynku i podjęcia decyzji, że nas to po prostu nie przekonuje, opracowaliśmy projekt NEAT wykorzystujący innowacyjny system silnika i akumulatora, który z nawiązką jest w stanie zaspokoić potrzeby tego sektora i dzięki któremu czuliśmy, że możemy identyfikować się jako rowerzyści. Rozumieliśmy, że waga jest kluczowym czynnikiem w przypadku tej nowej platformy, ale nie mogliśmy pozwolić, aby wpływała ona negatywnie na osiągi całego pakietu, skok zawieszenia czy prowadzenie.

NOWY CYKL
Trzy lata temu rozpoczęliśmy projekt z misją. Tylko jeden. Stworzenie nowej generacji rowerów elektrycznych, które na nowo zdefiniowałyby obecną koncepcję kolarstwa górskiego. Nowa kategoria, która uwydatni najlepszą wersję Ciebie jako jeźdźca, dzięki czemu będziesz szybszy, gdziekolwiek. Mocny, a jednocześnie cichy. Stabilny i zwinny. Misja, którą nazwaliśmy NEAT i która doprowadziła do powstania pierwszego w naszej historii lekkiego e-MTB. Dzięki temu modelowi otwieramy drzwi do nowej kategorii z silnikiem TQ-HPR50, zintegrowanym wymiennym akumulatorem 360 W, ramą w całości z włókna węglowego i masą gotową do jazdy poniżej 18 kg. Misja wykonana. Teraz twoja kolej. Mondraker NEAT.

NOWA ERA EBIKEÓW
Nowy początek. Nowa era e-rowerów. Urodziliśmy się i wychowaliśmy z całym naszym charakterem, tożsamością i uczuciami. Z definicji Mondraker, ale bardziej zwrotny, zwinny i jeszcze szybszy niż kiedykolwiek wcześniej. Nowy cykl z nowym liderem. Proszę wszystkich, wstańcie i powitajcie NEAT.

Gama NEAT ma tę samą ramę z włókna węglowego, ale z trzema różnymi wersjami do wyboru: NEAT R, NEAT RR i NEAT RR SL. Wszystkie trzy są wyposażone w amortyzator Fox Float X i widelec Fox 36, 4 hamulce tłokowe oraz opony Maxxis Minion DHF i DHR ze ścianami bocznymi EXO+.

Modelem pośrednim w gamie jest NEAT RR z widelcem Fox 36 29 Float GRIP2 Factory Kashima, przekładnią SRAM GX Eagle AXS, hamulcami SRAM Level Bronze Stealth, sztycą Fox Transfer Factory Kashima i kołami Mavic E-DeeMax SL 29.

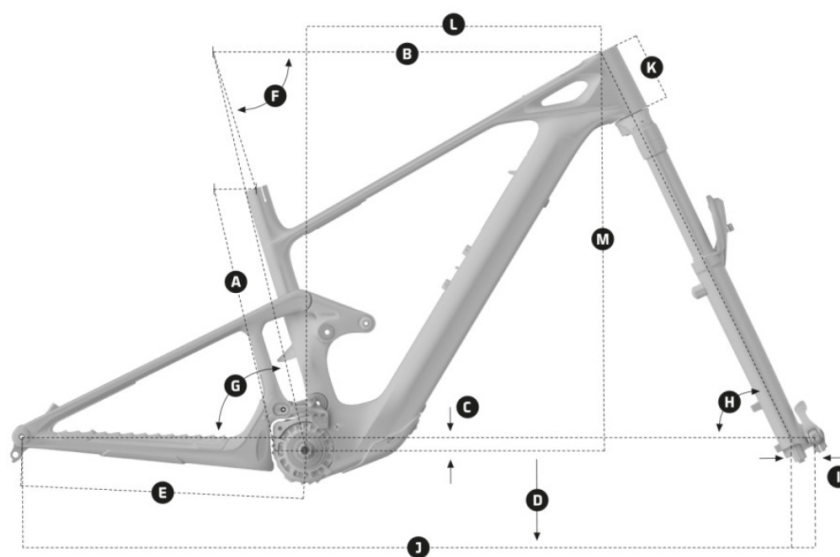
RAMA	Stealth Air full Carbon, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal & removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 15mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers.
WIDELEC	Fox 36 29 Float GRIP2 Factory Kashima, 160mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm Kabolt axle, 44mm offset. Settings: high and low-speed compression, high and low-speed rebound, air preload
TYLNY DAMPER	Fox Float X Factory Kashima EVOL, 185x55mm. Settings: 2-position compression (Open/Firm), rebound, air preload. Trunnion top mount,

MOSTEK STERY	30x8mm bottom bushings Onoff Krypton FG 30mm, CNC, 31.8mm barbore Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, Internal cable routing
KIEROWNICA	Onoff Krypton Carbon 1.0, rise: 25mm, width: 800mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbore
CHWYTY SZTYCA	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm Fox Transfer Factory Kashima internal, diameter 31.6mm, S size: 363.5x125mm, M size: 418.3x150mm, L size: 475.1x175mm, XL size size: 475.1x200mm
SIODEŁKO HAMULCE	Fizik Terra Aidon Slim X5 KLAMKI: Sram Level Bronze, tools-free reach adjust, lever pivot bushings, ZACISKI: Sram Level Bronze Stealth, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads OBRZĘCZ: Mavic E-DeeMax SL 29 Boost 30mm internal width, hookless, tubeless ready, 28 spokes / SZPRYCHY: Mavic 28 straight-pull double butted spokes / PIASTY: Mavic Infinity hub, Boost 15x110mm, IS 6 bolts / Mavic Infinity hub, ID360 freewheel technology, Boost 12x148mm, IS 6 bolts XD freehub
KOŁA	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead / Maxxis Minion DHR II 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
OPONY	E.13 E*Spec Plus., S size: 165mm M size: 165mm L size: 170mm XL size: 170mm / Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD Sram GX Eagle T-Type, 12s, Powerlock Sram GX Eagle AXS, T-Type roller bearing clutch, cage lock, 1x12s Sram Eagle AXS Pod MMX, 12s Sram XS-1275, 10-52T, T-Type, 12s
MECHANIZM KORBOWY	18,3 kg
ŁAŃCUCH	SILNIK TQ HPR-50 / BATERIA Bosch Powertube 750Wh /
TYLNA PRZERZUTKA	WYŚWIETLACZ TQ HPR display V01 / BATERIA TQ HPR-50 360Wh
MANETKA	integrated and removable
KASETA	Mondraker custom desing Fidlock smoked transparent 600ml bottle +
WAGA	Fidlock base down version *Optional external battery: TQ 160Wh
NAPĘD	
OPCJE	

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: M (42cm)

Geometria



FRAME SIZE		S	M	L	XL
A	Seattube length	380mm	420mm	450mm	490mm
B	Toptube length	595mm	615mm	640mm	660mm
C	Bottom bracket drop	-25mm	-25mm	-25mm	-25mm
D	Bottom bracket height	348mm	348mm	348mm	348mm
E	Chainstay length	450mm	450mm	450mm	450mm
F	Seat tube angle	72,6°	72,6°	72,6°	72,6°
G	Effective seattube angle	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H	Headtube angle	64.5°	64.5°	64.5°	64.5°
I	Fork Offset	44mm	44mm	44mm	44mm
J	Wheelbase	1235mm	1255mm	1275mm	1295mm
K	Headtube length	110mm	110mm	130mm	140mm
L	Reach	450mm	470mm	495mm	515mm
M	Stack	626mm	626mm	642mm	650 mm