Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 21:20

Link do produktu: https://sklepower.pl/rower-elektryczny-gravel-mondraker-dusty-s-580-tq-hpr-60-580-wh-30-rat-0-p-1240.html

ROWER ELEKTRYCZNY GRAVEL MONDRAKER DUSTY S 580 TQ HPR-60 580 Wh 30 rat 0%

Cena	**23 899,00 zł**
Cena poprzednia	~~**27 279,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**MONDRAKER**
Rozmiar ramy	**M (45cm), L (51cm)**

Opis produktu

WSZECHSTRONNOŚĆ. GOTOWOŚĆ NA WSZYSTKO.
Nowy model Dusty przełamuje bariery między dyscyplinami, kreując nowe spojrzenie na rowery elektryczne. Dusty powstał z myślą o eksploracji tras szutrowych. To zupełnie nowa jakość i efekt pełnej ewolucji: platforma drugiej generacji, która wykracza poza ramy kategorii gravel, wkraczając w nowy wymiar – ten, który nazywamy po prostu „wszechstronnością”. Bo właśnie taki jest ten rower.

Nowy Dusty nie uznaje szufladkowania
Zbudowany w oparciu o zupełnie nową ramę Stealth Air Carbon i wyposażony w system napędowy TQ HPR60, nowy Dusty łączy lekkość konstrukcji, doskonałą integrację podzespołów oraz wyjątkowo naturalne wrażenia z jazdy, pozwalając pokonywać każdą trasę z taką samą pewnością siebie. Jazda po szutrach, codzienne dojazdy, drogi o kiepskiej nawierzchni czy wielodniowe wyprawy – nowy Dusty nie uznaje szufladkowania. Stworzono go do tego wszystkiego.

STWORZONY OD PODSTAW
Rama zaprojektowana tak, by zabrać Cię wszędzie. Nowy model Dusty opiera się na zupełnie nowej ramie Stealth Air Carbon, zaprojektowanej od podstaw w celu uzyskania idealnej równowagi między niską masą, sztywnością a komfortem. Przy wadze zaledwie 1710 g mieści ona w sobie cały układ napędowy, nie rezygnując przy tym z charakterystycznego dla marki Mondraker stylu: czystych linii, płynnej integracji komponentów i konstrukcji gotowej na każdą przygodę.

Silnik, który nie narzuca się podczas jazdy.
Naturalne wsparcie. Moc wtedy, gdy jej potrzebujesz. Nowy system napędowy TQ HPR60 zapewnia moment obrotowy 60 Nm i wsparcie na poziomie do 200%, oferując przy tym wyjątkowo naturalne wrażenia z jazdy. Jest cichy, lekki i wydajny, a po przekroczeniu prędkości 25 km/h staje się niemal niewyczuwalny, pozwalając rowerowi toczyć się tak naturalnie, jakby w ogóle nie posiadał silnika.

TRZY TRYBY. JEDEN DUSTY NA KAŻDĄ TRASĘ.
Dostosuj poziom wspomagania do stylu jazdy. Trzy tryby wspomagania modelu Dusty zostały precyzyjnie zestrojone zgodnie z jego wszechstronnym charakterem. Od maksymalnej efektywności podczas codziennej jazdy po pełną moc, gdy wymaga tego teren – każdy tryb można łatwo skonfigurować za pomocą aplikacji TQ E-Bike.

WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU
Integracja na wyższym poziomie. W pełni zintegrowany wyświetlacz w górnej rurze ramy, całkowicie ukryte prowadzenie przewodów, wewnętrzne akumulatory o pojemności do 580 Wh oraz Range Extender (dodatkowy akumulator) o pojemności 160 Wh, idealnie mieszczący się w miejscu koszyka na bidon. Każdy element ma swoje przeznaczenie, a każdy detal składa się na rower o czystej linii, intuicyjny w obsłudze i gotowy na każdą trasę.

OPONY 700x50 W STANDARDZIE
Dzięki prześwitowi mieszczącemu opony o szerokości do 50 mm, model Dusty jest gotowy na wyprawy daleko poza asfalt. Zapewnia lepszą przyczepność, większy komfort i większą pewność prowadzenia na szutrach, drogach gruntowych, nierównych nawierzchniach i wszystkim, co pomiędzy nimi. Bo skoro teren nie zna granic, Twoja przygoda również nie powinna ich mieć.

Istnieją silniki, które Cię popychają. Jest też TQ HPR60, który po prostu towarzyszy Ci w jeździe.
Sercem nowego modelu Dusty jest technologia Harmonic Pin-Ring firmy TQ – radykalnie odmienne od konwencjonalnych rozwiązań podejście do konstrukcji silnika, eliminujące tarcie i opory mechaniczne, z jakimi borykają się inne systemy. Zamiast złożonego układu kół zębatych, powodującego straty energii na każdym styku elementów, system Harmonic Pin-Ring przenosi siłę za pośrednictwem podwójnego pierścienia zębatego; dzięki jednoczesnemu zazębieniu wielu zębów uzyskuje się optymalny nacisk powierzchniowy przy minimalnej liczbie ruchomych części.

Efektem jest bezpośrednie przeniesienie napędu bez strat energii, co pozwala silnikowi pracować z znacznie mniejszą prędkością obrotową – zapewniając cichszą, płynniejszą i zdecydowanie bardziej efektywną pracę niż jakiekolwiek inne rozwiązanie w tej klasie.

Co to oznacza w praktyce?

Oznacza to, że gdy przy prędkości 25 km/h silnik HPR60 odcina wspomaganie, nie odczuwasz tego momentu. Nie ma tu nagłego oporu ani wrażenia ciągnięcia martwego ciężaru.
Silnik staje się niewyczuwalny, a rower po prostu toczy się dalej – tak naturalnie, jakby nie posiadał napędu elektrycznego. Dzięki centralnemu umieszczeniu silnika i akumulatora oraz ich idealnemu wyważeniu wewnątrz ramy, rozkład masy jest zoptymalizowany tak, że Dusty wydaje się lżejszy i bardziej zwrotny, niż wskazują na to suche liczby. To rower, który wzbogaca wrażenia z jazdy, nigdy ich nie zakłócając. Dzięki momentowi obrotowemu 60 Nm, mocy szczytowej 350 W i wsparciu sięgającemu 200%, HPR60 oferuje wszelką potrzebną moc – dostarczaną dokładnie wtedy, gdy jest ona wymagana. Wszystko to zamknięto w układzie ważącym zaledwie 1924 g, który tak harmonijnie wpisuje się w konstrukcję modelu Dusty, że niemal zapominasz o jego obecności.

TRZY TRYBY. NIESKOŃCZONE MOŻLIWOŚCI.

Nowy model Dusty oferuje trzy w pełni konfigurowalne poziomy wspomagania, które można dostosować do własnych preferencji za pomocą aplikacji TQ E-Bike. Po szeroko zakrojonych testach w rzeczywistych warunkach, tryby zostały skalibrowane specjalnie z myślą o wszechstronnym stylu jazdy – tak, aby ograniczyć zużycie energii podczas codziennych przejażdżek, a jednocześnie uwolnić pełną moc, gdy wymaga tego teren.
• ECO: 102 W / 90% wspomagania*. Tryb do codziennej jazdy. Wydajny i płynny; idealny na bardziej płaski teren oraz dłuższe wyprawy, podczas których chcesz maksymalnie wykorzystać każdą watogodzinę energii.
• MID: 175 W / 125% wspomagania*. Optymalny wybór na całodniową jazdę. Zapewnia wystarczającą moc do pokonywania pofałdowanego terenu i dłuższych podjazdów bez ryzyka wyczerpania baterii przed południem.
• HIGH: 350 W / 160% wspomagania*. Pełna moc. Maksymalna moc szczytowa na strome podjazdy, techniczne odcinki lub dni, w których liczy się przede wszystkim czysta, dynamiczna frajda z jazdy.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

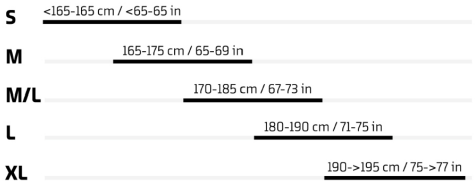
Rozmiar ramy: M (45cm) , L (51cm)

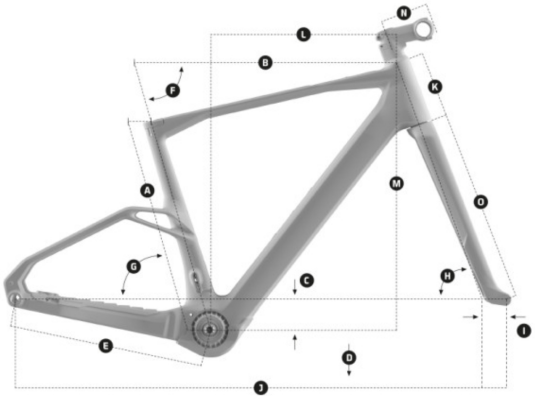
Specyfikacja Techniczna

RAMA	Dusty Stealth Air Carbon, tapered head tube, HHG internal cable routing, integrated internal non-removable battery, 12x142mm rear axle, Flatmount brake compatible, integrated dropout speed sensor.
WIDELEC	Steatlh Air Carbon tapered steerer tube, HHG, fllat mount integrated fork
MOSTEK	Onoff Semi-Integrated, 31.8mm barbore, rise: -7°, length: S size: 60mm, M size: 70mm, ML size 70mm, L size: 80mm, XL size: 90mm
STERY	Onoff IS52/IS52, 1-1/8", 1.5" head tube, sealed bearings, Internal cable routing.
KIEROWNICA	Onoff S3 GR 16º bar flare. Width sizes: S

	size: 400mm M size: 420mm ML size: 420mm L size: 440mm XL size: 460mm
OWIJKA	Onoff HEX Bartape
SZTYCA	Onoff S3 0-R, diameter 27.2mm, length 400mm
SIODEŁKO	Fizik Vento Argo X5 140mm
HAMULCE	Shimano GRX RX610, RX410 caliper, CL-800 ice tech 160mm centerlock rotor, resin pad
KOŁA	OBRZĘCZ: Mavic Allroad Disc, UST, 25mm internal width, hookless, infinity hubs, 24 spokes front, 28 spokers rear SZPRYCHY: Mavic Steel double butted flat spokes PIASTY: Mavic, 12x100mm, IS 6 bolts / Mahle X20 Drive Unit, XDR freehub
OPONY	Maxxis Reaver 700x50, HYPR-X compound, EXO protection, tubeless ready, 120 TPI, folding bead
MECHANIZM KORBOWY	E.13 Piedmont Core E*Spec, S size: 160mm M size: 165mm ML size: 165mm L size: 170mm XL size: 170mm, E.13 Helix Race 42T, 107BCD, Cnc alloy + E.13 Helix e.spec 107BCD alloy driver
ŁAŃCUCH	Shimano SLX CN-M7100, Quick-Link
TYLNA PRZERZUTKA	Shimano GRX RX822-SGS, 12s
MANETKA	Shimano GRX RX610 dual control, alloy lever
KASETA	Shimano SLX CS-M7100, Hyperglide+, 10-51, 12s
WAGA	14,2 kg
NAPĘD	SILNIK TQ HPR-60 / BATERIA TQ HPR Battery V05 580Wh / WYŚWIETLACZ TQ HPR Display V04 Color

Geometria





	FRAME SIZE	S	M	M/L	L	XL
A	Seattube length	410 mm	450 mm	480 mm	510 mm	540 mm
B	Toptube length	520 mm	550 mm	580 mm	600 mm	630 mm
C	Bottom bracket drop	- 70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm
D	Bottom bracket height	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm
E	Chainstay length	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm
F	Seat tube angle	74°	74°	74°	74°	74°
G	Effective seattube angle	74°	74°	74°	74°	74°
H	Headtube angle	70°	70°	70°	70°	70°
I	Fork Offset	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
J	Wheelbase	1012 mm	1043,8 mm	1075,3 mm	1097,5 mm	1129,29 mm
K	Headtube length	100 mm	125 mm	145 mm	175 mm	200 mm
L	Reach	363 mm	384 mm	411 mm	422 mm	446 mm
M	Stack	548 mm	572 mm	591 mm	619 mm	642 mm
N	Stem Length	60 mm	70 mm	70 mm	80 mm	90 mm
O	Fork Height	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm