

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-elektryczny-ns-bikes-e-fine-2-2927-5-shimano-ep7-bateria-504-rock-shox-x-fusion-p-777.html>



ROWER ELEKTRYCZNY NS BIKES E-FINE 2 29/27,5 SHIMANO EP7 BATERIA 504 ROCK SHOX X-FUSION

Cena	15 999,00 zł
Cena poprzednia	21 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Ns Bikes
Rozmiar ramy	M (43,2cm), L (48cm)

Opis produktu

Na przestrzeni lat testowaliśmy wiele rowerów elektrycznych, ale żaden z nich nie skradł serca naszego zespołu. Upłynęło trochę czasu, zanim ustaliliśmy, co chcemy stworzyć w NS Bikes. Zastanawialiśmy się, w czym tkwi sekret popularności rowerów elektrycznych. Jeśli na chwilę odłożymy silnik na bok, wszystko sprowadza się do geometrii i zawieszenia, dlatego to właśnie na tych elementach się skupiliśmy. Poszukiwaliśmy geometrii, która najlepiej sprawdzi się w rowerach ze wspomaganiem silnikowym, a ta niekoniecznie jest taka sama jak w naszych „analogowych” produktach. Geometrię musi uzupełniać zawieszenie, które idealnie działa na rowerze cięższym niż zwykły rower MTB, natomiast opony, hamulce i kokpit muszą być bardziej „moto”.

Wracając do silnika: obecnie na rynku nie ma już „złych” jednostek napędowych. Uważamy, że dla naszych klientów najważniejsza jest niezawodność i łatwo dostępny serwis na wypadek usterek. Mając to na uwadze, zdecydowaliśmy się na współpracę z Shimano. Wierzymy, że firma kieruje się podobnymi wartościami jak my i zapewnia doskonałą obsługę klienta na całym świecie. Chociaż silnik E7000 firmy Shimano jest już dostępny od jakiegoś czasu, wcale nam się nie znudził. I nie jesteśmy w tym odczuciu odosobnieni. Warto przytoczyć opinię z magazynu E Mountain: „Od razu byliśmy pod wrażeniem wspaniałych, naturalnych wrażeń z jazdy, jakie zapewnia silnik Shimano STEPS E7000! Mały napęd Shimano w ogóle nie rzuca się w oczy, a mimo to zapewnia potrzebne wsparcie podczas postoju, na podjazdach i podczas jazdy z prędkością poniżej 25 km/h. W porównaniu ze swoim starszym bratem Shimano STEPS E7000 sprawia wrażenie bardziej naturalnego. Jest również cichszy i łatwiejszy w modulacji, zwłaszcza w trybie Boost”.

Jednym z naszych kluczowych spostrzeżeń było to, że zespół NS nie lubi małych, niewytrzymałych rowerków. Postaraliśmy się więc, by E-Fine był dużą i mocną maszyną. Jest wyposażony w doskonały widelec SRAM 35 Gold RL, amortyzator sprężynowy i agresywne opony. Ponadto, aby każdy mógł poczuć się komfortowo na E-Fine, uwzględniliśmy opcję regulacji wysokości suportu umożliwiającą dostosowanie go do osobistych preferencji. Czy więc daliśmy radę stworzyć rower elektryczny, który spodoba się wszystkim członkom naszego zespołu? Nawet najbardziej zagorzali entuzjaści dirt jumpingu w naszej firmie ustawiają się grzecznie w kolejce, aby móc wypożyczyć prototyp na weekendową jazdę. Nie widzieliśmy czegoś takiego w przypadku innych rowerów elektrycznych, które kurzyły się w biurze. Rowerzyści z naszego zespołu wprost przepadają za modelem E Fine, a nasi przyjaciele, którzy nigdy nie zdecydowaliby się na jazdę na napędzie elektrycznym, zmieniają zdanie. Jesteśmy szczerze przekonani, że udało się nam osiągnąć nasz cel.

RAMA

WIDELEC

TYLNY DAMPER

NS Bikes E-fine AL w/ 150mm travel, AL6061-T6 + AL6066-T6, custom hydroformed tubes, Shimano Steps E7000 system 504WH integrated Shimano battery
Rock Shox 35 GOLD RL CROWN ADJUST 29, DEBONAIR 160MM travel E-MTB ,15x110mm Boost, 1.5 tapered steerer tube, 44mm offset
X-FUSION H3C Trunnion 205x62,5, spring: 350 lbs/in / Marzocchi Bomber CR Trunnion 205x62,5, spring: 350 lbs/in

**MOSTEK
STERY**

**KIEROWNICA
CHWYTY
SZTYCA
SIODEŁKO
HAMULCE
KOŁA**

OPONY

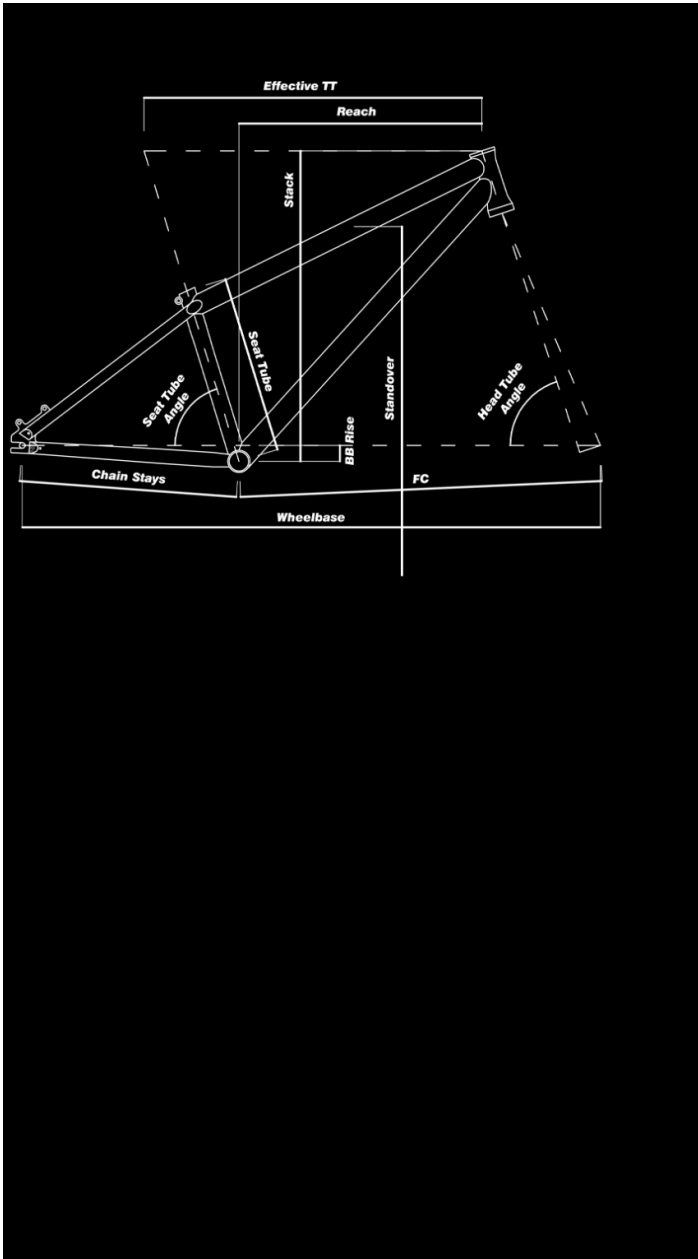
**MECHANIZM KORBOWY
ŁAŃCUCH
TYLNA PRZERZUTKA
MANETKA
KASETA
WAGA
NAPĘD**

NS Bikes Quantum Lite 45mm, 35
NS Bikes custom tapered IS42/IS52 reach adjustable offset cups
(+/-10mm), sealed bearing
NS Bikes 800mm, 38mm rise, 35
NS Bikes Hold Fast supersoft
X-Fusion Manic internal S:125, M:150, L: 170mm, 31,6mm / KS Rage-i *
WTB Volt Medium Steel SL
Shimano Deore MT420 4 piston, 203mm
OBRZĘCZ: Octane One Solar 29" front, Octane One Solar 27.5" rear,
32h, tubeless ready / SZPRYCHY: Spokes w/14mm nipples / PIASTY: NS
Bikes 110x15mm Boost (sealed bearings) / NS Bikes Boost 148x12mm
Boost (sealed bearings)
przód / tył: Schwalbe big betty BikePark 29x2.4" / Schwalbe big betty
BikePark 27.5x2.4"
Shimano FC-E8000, 165mm, 38t
KMC e11 Silver , 11spd
Shimano Deore RD-M5100, 11spd
Shimano Deore SL-M5100-R, 11spd
Sun Race CSMS7 , 11-46t, 11spd
24.5 kg
SILNIK Shimano Steps E7000 / BATERIA 504WH integrated Shimano
battery / WYŚWIETLACZ Shimano STEPS SC-E5000

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: M (43,2cm) , L (48cm)

Geometria



E-fine 1		S	M	L
Wheel	size	29"/27.5"		
Fork	travel	170	170	170
Reach	mm	425	452	480
	in	16,7	17,8	18,9
FC	mm	779	805	838
	in	30,7	31,7	33,0
Standover	mm	783	786	789
	in	30,8	30,9	31,1
Stack	mm	636	646	655
	in	25,0	25,4	25,8
Effective TT	mm	597	622	654
	in	23,5	24,5	25,8
Actual TT	mm	559	583	613
	in	22,0	22,9	24,1
Seat tube	mm	396	432	480
	in	15,6	17,0	18,9
Chain stays	mm	455	455	455
	in	17,9	17,9	17,9
BB rise	mm	-10 (27.5") - 29 (29")	-10 (27.5") - 29 (29")	-10 (27.5") - 29 (29")
	in	-0.4 (27.5") - 1.1 (29")	-0.4 (27.5") - 1.1 (29")	-0.4 (27.5") - 1.1 (29")
BB height	mm	345	345	335
Headtube	angle	63,8	63,8	63,8
	mm	120	120	120
ST angle	effective	75,2	75,2	75,2
Wheelbase	mm	1233	1259	1292
	in	48,5	49,6	50,9