

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-gravel-basso-palta-carbon-sram-rival-axe-hamulce-hydrauliczne-p-539.html>



ROWER GRAVEL BASSO PALTA CARBON SRAM RIVAL AXS HAMULCE HYDRAULICZNE

Cena	17 499,00 zł
Cena poprzednia	23 699,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	BASSO
Rozmiar ramy	M (51cm)

Opis produktu

Następna granica

Dowód na to, że przygoda może być konkurencyjna, że osiągi nie wymagają numeru startowego, że eksploracja jest lepsza dzięki adrenalinie i szybkości... W postaci Palty.

Inni obserwują, my doświadczamy: inni produkują gravele, my zrobiliśmy Palte

Podczas gdy inni próbowali zdefiniować na nowo rowery przeznaczone na żwir, my wyznaczyliśmy własną ścieżkę. Inni próbowali podążać za definicją, która nie istniała, stworzyliśmy jeden spójny rower zgodny z naszym DNA

Geometria

Niewielkie zmiany zostały wprowadzone do niezwykle wszechstronnej geometrii Palta. Słoping Zwiększona wartość nachylenia, aby zapewnić większą ekspozycję sztycy i elastyczność prowadzącą do większego komfortu. Rura sterowa - Wyższa główka to mniej elementów dystansowych i większy komfort. Ale nie zapomnieliśmy o wyścigowcach... Riderzy będą mieli możliwość zamontowania mostka równo z główką ramy dla niższej pozycji.

Projekt

Projekt Palta II jest zgodny z filozofią utrzymania przytłaczająco długiej listy pozytywnych elementów z pierwszej wersji i ulepszania tam, gdzie to możliwe. Unikalna geometria zaawansowanych podpór widelca zapewnia zarówno bardziej precyzyjne prowadzenie, jak i tłumienie wibracji, wpływając na jakość jazdy. Większy odstęp między oponą a widelcem pozwala na lepszy przepływ powietrza i większy prześwit.

Prześwit na opony

Prześwit opon do 45 mm z kołami 700c.

Torby i butelki

Ukryte śruby górnej rury, aby pomieścić kompatybilne torby. 3 różne pozycje koszyka na bidon: 2 na dolnej rurze i 1 na rurze podsiodłowej

Ochrona i kompatybilność

Dolna rura jest również wyposażona w plastikową osłonę, którą można zamontować podczas jazdy po żwirze. Palta jest kompatybilna z grupsetami elektronicznymi i mechanicznymi 2x i 1x, zarówno szutrowymi, jak i drogowymi (52-36).

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

RAMA

Basso Palta, 100% 3K Torayca HMCF T700-MR60 carbon, internal cable routing, 3B Gen2 system, tapered, thru axle 165mm x 12mm

WIDELEC

Basso Palta, fullcarbon, gravel specific design, tapered, thru axle 125mm x 12mm

MECHANIZM KORBOWY

Sram Rival 1x AXS speed, 40T

WKŁAD SUPORTU

Sram for BB86.5 x 41 mm , pressfit system

PRZEDNIA PRZERZUTKA

BRAK

TYLNA PRZERZUTKA

Sram Rival eTap AXS, 12 speed

KLAMKOMANETKI

Sram Rival eTap AXS, 12 speed

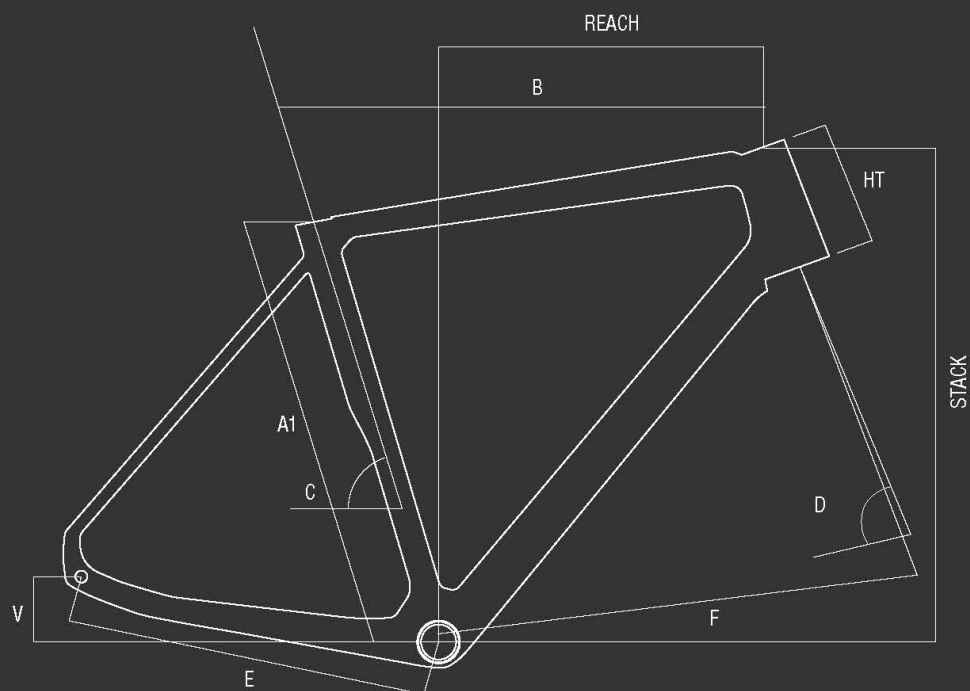
KASETA

Sram Rival, 10-44T, 12 speed

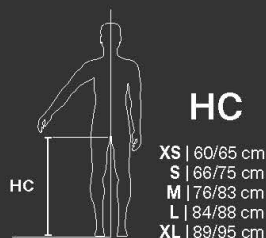
**ŁAŃCUCH
KOŁA
OPONY
HAMULCE
STERY
KIEROWNICA
MOSTEK
OWIJKA
SIODŁO
SZTYCA**

Sram Rival AXS, 12 speed
Microtech MX25 przód 12x100 tył 12x142, tubless ready
Continental Terra Trail, 40mm
Sram Rival hydraulic, 160mm rotor
Microtech Integrated Cables Headset
Basso Gravel carbon
Basso Paradigma stem
Basso The Ribbon Gravel Handlebar Tape 4,5 mm
San Marco Ground
Basso Palta carbon 3B Gen2 seatpost

Geometria



RECOMENDED FRAME
SIZE/INSEAM HIGH CHART



		XS	S	M	L	XL
A1	bike size (mm)	410	450	510	540	570
B	top tube (mm)	495	520	540	560	585
R	reach (mm)	354	370	373	389	402
S	stack (mm)	528	542	563	581	600
C	seat tube angle (degree)	75	74,5	73,5	73,5	73
D	steering tube angle (degree)	68	69,5	70	71	71
E	chain-stay lenght (mm)	425	425	425	425	425
F	bb to fork lenght (mm)	591	600	606	617	637
V	drop (mm)	71	65	65	65	65
HT	headtube (mm)	110	125	145	160	180

STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

bike size	XS	S	M	L	XL
handlebar width (mm)	420	440	440	440	460
stem lenght (mm)	80	80	90	100	110
crank lenght (mm)	170	172.5	172.5	172.5	172.5

