

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-gravel-basso-tera-alucarbon-shimano-grx-2x11-grx600-hamulce-hydrauliczne-p-596.html>



ROWER GRAVEL BASSO TERA
ALU/CARBON SHIMANO GRX
2X11 GRX600 HAMULCE
HYDRAULICZNE

Cena	9 499,00 zł
Cena poprzednia	12 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	BASSO
Rozmiar ramy	S (43cm), M (49cm), L (54cm), XL (57cm)

Opis produktu

Nastała era węgla i aluminium, a Basso uznało za stosowne połączyć te dwa elementy, starając się stworzyć platformę, która celebrytuje cechy i zalety osiągniętych w stosunku do obu materiałów. Pierwsze na rynku rozwiązanie zastosowane w rowerach typu gravel z mieszanego materiału, pół-zawieszone, zorientowane na wydajność, łączy aluminiowy przedni trójkąt z węglowymi tylnymi widełkami. Choć może się wydawać, że podobną konstrukcję widziano na drogach w przeszłości, konstrukcja Tera jest dość wyjątkowa, ponieważ zapewnia pomysłową i lekką konstrukcję. Przedni trójkąt jest wykonany z lekkiego, ale wytrzymałego aluminium, aby zapewnić maksymalne przeniesienie mocy tam, gdzie ma to znaczenie, przy zachowaniu niskiej wagi. Tylny widełek z włókna węglowego są połączone bezpośrednio z obszarem suportu, a dzięki zaawansowanej technice układania kształt i geometria zapewniają zarówno wydajną konstrukcję, jak i niezwykle elastyczną. Konstrukcja ze stałym przegubem pozwala na ugięcie do 10 mm, pozostając jednocześnie niezwykle wydajną pod względem przenoszenia mocy. Zalety karbonowego i pół-zawieszonego tylnego trójkąta dobrze łączą się z przednim widelcem pochodzącym z Palta, aby zapewnić zorientowaną na osiągi kompletny rower gravelowy a jednocześnie oferuje jeszcze większą wszechstronność dzięki szeroko dobranym oponom do 45 mm. Solidna konstrukcja, carbonowy widelec i tylny widełek oraz rozstaw dla dużych opon sprawiają, że maszyna jest gotowa na wszystko. Dodanie kompatybilności ze zdalnie opuszczaną sztycą dodaje pewności na stromych zjazdach. Mocowanie na 4 uchwyty na bidon, skonstruowane tak, aby zapewnić doskonałą kompatybilność z wieloma torbami, a nawet opcje przykręcania błotników lub bagażników. Tera jest gotowa na każdy teren lub przygodę, którą chcesz podjąć.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

RAMA

WIDELEC

- MECHANIZM KORBOWY
- WKŁAD SUPORTU
- PRZEDNIA PRZERZUTKA
- TYLNA PRZERZUTKA
- KLAMKOMANETKI
- KASETA
- ŁAŃCUCH
- KOŁA
- OPONY

Basso Tera, triple butted lightweight aluminium, carbon rear triangle with fixed pivot, internal cable routing, tapered, thru axle
Basso Tera, fullcarbon, gravel specific design, tapered, thru axle
Shimano GRX 600, 46/30T
Shimano
Shimano GRX 600
Shimano GRX 600
Shimano GRX 600
Shimano GRX, 11-34T
Shimano GRX
Microtech MX25 przód 12x100 tył 12x142, tubless ready
Continental Terra Trail, 40mm

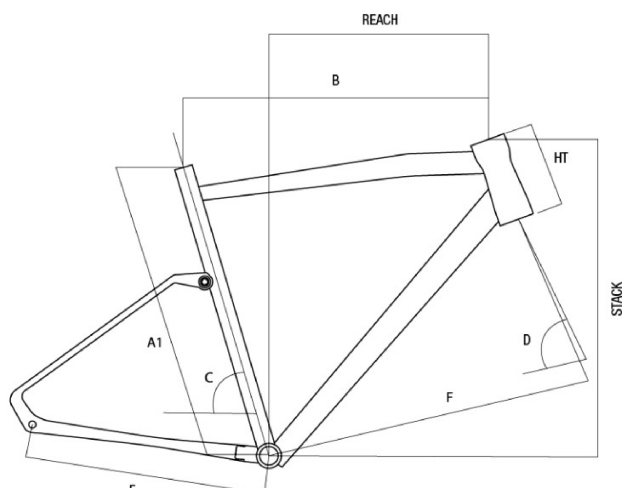
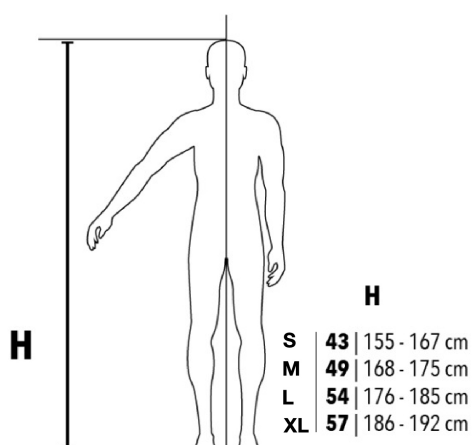
**HAMULCE
STERY
KIEROWNICA
MOSTEK
OWIJKA
SIODŁO
SZTYCA
WAGA**

Shimano GRX hydraulic, 160mm rotor
TAPERED ACROS
Microtech XL Gravel
Basso Alloy Internal Routing
Basso
Selle Italia X3 Boost
Microtech XL 27.2
10,7 kg (size M)

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: S (43cm) , M (49cm) , L (54cm) , XL (57cm)

Geometria



		S	M^E	L	XL
A1	bike size (mm)	43	49	54	57
B	top tube (mm)	501	530	560	590
R	reach (mm)	340	359	384	408
S	stack (mm)	545	574	592	607
C	seat tube angle (degree)	73,5	73,5	73,5	73,5
D	steering tube angle (degree)	70	70	70	70
E	chain-stay lenght (mm)	425	425	425	425
F	bb to fork lenght (mm)	572	602	633	661
HT	headtube (mm)	130	160	180	195