Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 13:06

Link do produktu: https://skleprower.pl/rower-gravel-basso-tera-alucarbon-sram-apex-1x11-hamulce-hydrauliczne-p-452.html



ROWER GRAVEL BASSO TERA ALU/CARBON SRAM APEX 1x11 HAMULCE HYDRAULICZNE

Cena	**8 499,00 zł**
Cena poprzednia	~~**11 499,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**BASSO**
Rozmiar ramy	**S (43cm), M (49cm), L (54cm), XL (57cm)**

Opis produktu

Nastała era węgla i aluminium, a Basso uznało za stosowne połączyć te dwa elementy, starając się stworzyć platformę, która celebruje cechy i zalety osiągów w stosunku do obu materiałów. Pierwsze na rynku rozwiązanie zastosowane w rowerach typu gravel z mieszanego materiału, półzawieszone, zorientowane na wydajność, łączy aluminiowy przedni trójkąt z węglowymi tylnymi widełkami. Chociaż może się wydawać, że podobną konstrukcję widziano na drogach w przeszłości, konstrukcja Tera jest dość wyjątkowa, ponieważ zapewnia pomysłową i lekką konstrukcje. Przedni trójkąt jest wykonany z lekkiego, ale wytrzymałego aluminium, aby zapewnić maksymalne przeniesienie mocy tam, gdzie ma to znaczenie, przy zachowaniu niskiej wagi. Tylne widełki z włókna węglowego są połączone bezpośrednio z obszarem suportu, a dzięki zaawansowanej technice układania kształt i geometria zapewniają zarówno wydajną konstrukcję, jak i niezwykle elastyczną. Konstrukcja ze stałym przegubem pozwala na ugięcie do 10 mm, pozostając jednocześnie niezwykle wydajną pod względem przenoszenia mocy. Zalety karbonowego i pół-zawieszonego tylnego trójkąta dobrze łączą się z przednim widelcem pochodzącym z Palta, aby zapewnić zorientowaną na osiągi kompletny rower gravelowy a jednocześnie oferuje jeszcze większą wszechstronność dzięki szeroko dobranym oponą do 45 mm. Solidna konstrukcja, carboowy widelec i tylne widełki oraz rozstaw dla dużych opon sprawiają, że maszyna jest gotowa na wszystko. Dodanie kompatybilności ze zdalnie opuszczaną sztycą dodaje pewności na stromych zjazdach. Mocowanie na 4 uchwyty na bidon, skonstruowane tak, aby zapewnić doskonałą kompatybilność z wieloma torbami, a nawet opcje przykręcania błotników lub bagażników. Tera jest gotowa na każdy teren lub przygodę, którą chcesz podjąć.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

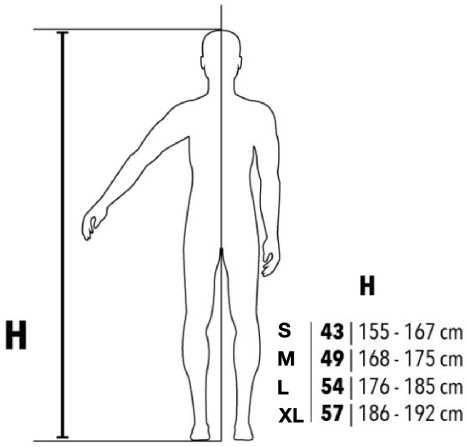
RAMA	Basso Tera 2021, potrójne cieniowane aluminium, tylna konstrukcja karbonowa, całkowicie wewnętrzne prowadzenie kabli, zintegrowany system mocowania sztycy
WIDELEC	Basso Tera 2021 new, full carbon, gravel specific design,
MECHANIZM KORBOWY	Sram Apex 42T
WKŁAD SUPORTU	Sram BB30/PF30
PRZEDNIA PRZERZUTKA	BRAK
TYLNA PRZERZUTKA	Sram Apex 11spd
KLAMKOMANETKI	Sram APEX 1x11 HRD SHIFT-BRAKE CONTROL
KASETA	Sram PG-1130 CASSETTE 11-42t: 11,13,15,17,19,22,25,28,32,36,42
ŁAŃCUCH	Sram PC1130
KOŁA	Microtech MX25 przód 12x100 tył 12x142, tubless ready
OPONY	Maxxis Rambler 700x45 tubeless ready tires
HAMULCE	Sram APEX 1 HYDRAULIC DISC BRAKE flat mount 160 mm rotor
STERY	TAPPERED ACROS
KIEROWNICA	Microtech XL Gravel
MOSTEK	Basso Alloy Internal Routing

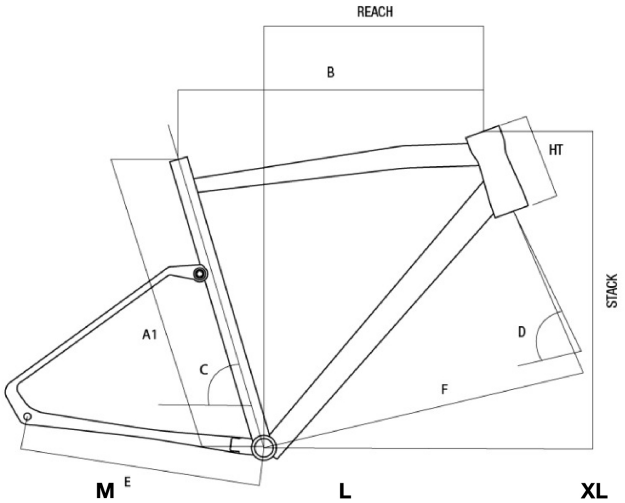
OWIJKA	Basso
SIODŁO	Selle Italia X3 Boost
SZTYCA	Microtech XL 27.2
WAGA	9,7 kg (size M)

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: S (43cm) , M (49cm) , L (54cm) , XL (57cm)

Geometria





		S	M	L	XL
A1	bike size (mm)	**43**	**49**	**54**	**57**
B	top tube (mm)	501	530	560	590
R	reach (mm)	340	359	384	408
S	stack (mm)	545	574	592	607
C	seat tube angle (degree)	73,5	73,5	73,5	73,5
D	steering tube angle (degree)	70	70	70	70
E	chain-stay lenght (mm)	425	425	425	425
F	bb to fork lenght (mm)	572	602	633	661
HT	headtube (mm)	130	160	180	195