

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-gravel-basso-tera-alucarbon-sram-apex-1x11-hamulce-hydrauliczne-p-518.html>



ROWER GRAVEL BASSO TERA ALU/CARBON SRAM APEX 1x11 HAMULCE HYDRAULICZNE

Cena	8 499,00 zł
Cena poprzednia	11 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	BASSO
Rozmiar ramy	S (43cm), M (49cm), L (54cm), XL (57cm)

Opis produktu

Nastała era węgla i aluminium, a Basso uznało za stosowne połączyć te dwa elementy, starając się stworzyć platformę, która celebrytuje cechy i zalety osiągniętych w stosunku do obu materiałów. Pierwsze na rynku rozwiązanie zastosowane w rowerach typu gravel z mieszanego materiału, półzawieszane, zorientowane na wydajność, łączy aluminiowy przedni trójkąt z węglowymi tylnymi widełkami. Choć może się wydawać, że podobną konstrukcję widziano na drogach w przeszłości, konstrukcja Tera jest dość wyjątkowa, ponieważ zapewnia pomysłową i lekką konstrukcję. Przedni trójkąt jest wykonany z lekkiego, ale wytrzymałego aluminium, aby zapewnić maksymalne przeniesienie mocy tam, gdzie ma to znaczenie, przy zachowaniu niskiej wagi. Tyłne widełki z włókna węglowego są połączone bezpośrednio z obszarem suportu, a dzięki zaawansowanej technice układania kształt i geometria zapewniają zarówno wydajną konstrukcję, jak i niezwykle elastyczną. Konstrukcja ze stałym przegubem pozwala na ugięcie do 10 mm, pozostając jednocześnie niezwykle wydajną pod względem przenoszenia mocy. Zalety karbonowego i półzawieszanego tylnego trójkąta dobrze łączą się z przednim widelcem pochodzącym z Palta, aby zapewnić zorientowaną na osiągi kompletny rower gravelowy a jednocześnie oferuje jeszcze większą wszechstronność dzięki szeroko dobranym oponom do 45 mm. Solidna konstrukcja, carbonowy widelec i tyłne widełki oraz rozstaw dla dużych opon sprawiają, że maszyna jest gotowa na wszystko. Dodanie kompatybilności ze zdalnie opuszczaną sztycą dodaje pewności na stromych zjazdach. Mocowanie na 4 uchwyty na bidon, skonstruowane tak, aby zapewnić doskonałą kompatybilność z wieloma torbami, a nawet opcje przykręcania błotników lub bagażników. Tera jest gotowa na każdy teren lub przygodę, którą chcesz podjąć.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

RAMA

WIDELEC
MECHANIZM KORBOWY
WKŁAD SUPORTU
PRZEDNIA PRZERZUTKA
TYLNA PRZERZUTKA
KLAMKOMANETKI
KASETA

ŁAŃCUCH
KOŁA
OPONY
HAMULCE
STERY
KIEROWNICA
MOSTEK

Basso Tera 2021, potrójne cieniowane aluminium, tylna konstrukcja karbonowa, całkowicie wewnętrzne prowadzenie kabli, zintegrowany system mocowania sztycy
Basso Tera 2021 new, full carbon, gravel specific design,
Sram Apex 42T
Sram BB30/PF30
BRAK
Sram Apex 11spd
Sram APEX 1x11 HRD SHIFT-BRAKE CONTROL
Sram PG-1130 CASSETTE 11-42t:
11,13,15,17,19,22,25,28,32,36,42
Sram PC1130
Microtech MX25 przód 12x100 tył 12x142, tubless ready
Maxxis Rambler 700x45 tubeless ready tires
Sram APEX 1 HYDRAULIC DISC BRAKE flat mount 160 mm rotor
TAPERED ACROS
Microtech XL Gravel
Basso Alloy Internal Routing

OWIJKA
SIODŁO
SZTYCA
WAGA

Basso
Selle Italia X3 Boost
Microtech XL 27.2
9,7 kg (size M)

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: S (43cm) , M (49cm) , L (54cm) , XL (57cm)

Geometria

