Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 21:33

Link do produktu: https://skleprower.pl/rower-gravel-mondraker-arid-carbon-rs-shimano-grx-di2-rx827-1x12-fulcrum-sharq-gr-p-1229.html

ROWER GRAVEL MONDRAKER ARID CARBON RS SHIMANO GRX Di2 RX827 1x12 Fulcrum Sharq GR

Cena	**22 499,00 zł**
Cena poprzednia	~~**24 549,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**MONDRAKER**
Rozmiar ramy	**M/L (48cm)**

Opis produktu

NIEOGRANICZONY POTENCJAŁ
Zejdź z siodła. Pedałuj tak mocno, jak potrafisz. Nie oglądaj się za siebie. Ta rzecz jest szybka, wiemy. Daj się ponieść instynktowi i... Boom! Odblokowałeś cały ten potencjał. Takie proste. Nowy Mondraker Arid to idealny rower, niezależnie od tego, jaki masz gust co do jazdy po szutrze. Stworzyliśmy coś, co porusza, coś naprawdę autentycznego. Po naszemu.

ARID: ULTRAGRAVELOWY ROWER
„Suchy: (o ziemi lub klimacie) z małą ilością opadów lub bez opadów; zbyt suche lub jałowe, aby utrzymać roślinność.”
Jazda na rowerze w suchym środowisku, niezależnie od rodzaju terenu, może być naprawdę wymagająca. Zarówno rower, jak i rowerzysta mogą zostać wystawieni na próbę do granic możliwości. Skrajne temperatury, słaba przyczepność i ogólne narażenie na działanie czynników atmosferycznych sprawiają, że jest to spore wyzwanie... ale na szczęście często jest to również niesamowicie ekscytujące. W Mondraker czerpiemy z tego typu wrażeń. Mieszkamy i pracujemy w jednym z najbardziej suchych regionów Europy, otoczonym suchym, kamienistym i luźnym terenem, na którym przyczepność często jest zerowa. Te uczucia i doświadczenia skłoniły nas do stworzenia w prawdopodobnie najwłaściwszym miejscu, jakie tylko można sobie wyobrazić, naszego najlepszego roweru szutrowego: nowego Mondraker ARID.

WIĘCEJ NIŻ SPLOT Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO
Prototypy. Splot włókna węglowego. Analiza elementów skończonych. Modelowanie 3D, blah, blah, blah...
Nie chcemy zanudzać Cię szczegółami, ale mamy nadzieję, że Cię to zainteresuje. Stealth Air Carbon to nasza elitarna technologia produkcji włókien węglowych. Włókno węglowe, z którego zbudowana jest rama ARID, zostało zaprojektowane, przycięte i zmontowane w taki sposób, że udało nam się stworzyć najwygodniejszą, najbardziej elastyczną w pionie, w pełni sztywną ramę, jaka kiedykolwiek wyszła z naszych warsztatów. A co najważniejsze, niezależnie od oznaczenia roweru szutrowego, ARID spełnia i przewyższa te same rygorystyczne normy ISO, co wszystkie nasze pełnowymiarowe rowery górskie. Widzisz, sztywność boczna i przenoszenie mocy nie muszą iść w parze z pochłanianiem wstrząsów i komfortem podczas pokonywania małych nierówności.

KOMPROMIS I SZTYWNOŚĆ W POŁĄCZENIU
W procesie produkcji Stealth Air Carbon optymalizujemy każdą rurę i każde połączenie, aby jak najlepiej spełnić kryteria projektowe, niezależnie od tego, czy chodzi o zwiększenie sztywności i reakcji suportu lub główki ramy, czy też o poprawę amortyzacji tylnego trójkąta w celu uzyskania lepszej przyczepności i komfortu. Sztywność i responsywność ramy głównej są szczególnie odczuwalne przy dodawaniu gazu, co przekłada się na większą efektywność pedałowania i przyspieszenie na twardym podłożu. Łącznie elastyczność podpórki siodełka i sztywność ramy przekładają się na większą średnią prędkość w trudnym terenie. Zauważysz to już przy pierwszym przekręceniu korby.

5 ROZMIARÓW RAMY, TYSIĄCE ROWERZYSTÓW
Rower ARID jest dostępny w 5 rozmiarach, w tym w nowym rozmiarze M/L dla rowerzystów, którzy uznali, że inne rowery Mondraker są trochę za małe w rozmiarze M i trochę za duże w rozmiarze L. Chcemy, aby nasza pionierska geometria Forward działała dla Ciebie, a żeby tak się stało, musisz mieć ramę o odpowiednim rozmiarze. To już nie będzie stanowiło problemu dzięki pięciu rozmiarom ramy do wyboru: S, M, ML, L i XL.

BAGAŻ PODRĘCZNY NOWEJ GENERACJI
Jazda przez pustynię jest jak pisanie własnego scenariusza. Wyścigi, przygody, singletracki czy codzienne dojazdy do pracy – Arid będzie Ci towarzyszył bez względu na scenariusz; A gdy musisz zabrać coś ze sobą, po raz pierwszy w historii Mondrakera masz do dyspozycji wewnętrzne miejsce do przechowywania rzeczy. Niezależnie od tego, czy chodzi o podstawowe narzędzia, przekąskę, dokumenty czy ubrania, system „Carry-On” firmy Mondraker zapewni Ci wszystko, czego potrzebujesz. Dostęp do niego jest możliwy poprzez wodoszczelną, pyłoszczelną osłonę na rurze dolnej. Dzięki temu możesz bezpiecznie, pewnie i cicho przewozić najważniejsze rzeczy.

KONTYNUOWAĆ

Trzy specjalnie zaprojektowane, wewnętrzne, ale łatwo dostępne zapięcia na rzepy pozwalają utrzymać porządek i ład, dzięki czemu nie będziesz potrzebować dodatkowych plecaków ani akcesoriów podczas krótszych wypraw. Jedna z toreb jest specjalnie zaprojektowana do przewożenia zapasowej dętki i łyżek do opon. Kolejny na mini pompkę lub naboje CO2, a trzeci na narzędzie wielofunkcyjne... albo... możesz wykorzystać je w inny sposób, który lepiej odpowiada Twoim potrzebom w danym dniu.

BUTELKI Z WODĄ GDZIEKOLWIEK CHCESZ
Mówiąc wprost, jazda na rowerze szutrowym jest bardzo osobistą dyscypliną. Jeśli decydujesz, jak chcesz jeździć swoim ARID-em, powinieneś także go skonfigurować. Tradycyjne mocowania bidonu znajdują się w głównym trójkącie ramy, ale występują również mocowania pod rurą dolną w pobliżu suportu oraz do trzech alternatywnych punktów mocowania bidonu na każdej goleni widelca. Na górnej rurze, w pobliżu główki ramy, znajdują się nawet gwinty do mocowania bidonu! Każdy ARID ma szansę być unikalny, a od Ciebie zależy, czy nada Twojemu produktowi indywidualny charakter.

Diabeł tkwi w szczegółach
Naprawdę zadbaliśmy o szczegóły. Rower ARID jest wyposażony w wewnętrzne prowadzenie linek HHG, hak przerzutki UDH zapewniający sztywność i precyzję zmiany przełożeń, sześć mocowań na bidon, których można używać z różnych stron, a także duże wymiary ramy i widelca pozwalające na opony o szerokości do 50 mm, co docenią rowerzyści chcący zmierzyć się z najtrudniejszym terenem. Rower wyposażono także w zupełnie nowy system przechowywania Mondraker „Carry-On” montowany na dolnej rurze, dzięki któremu możesz przewozić swoje rzeczy bez konieczności używania plecaków, które w przeciwnym razie psułyby wygląd Twojego ARID-a. życiorys

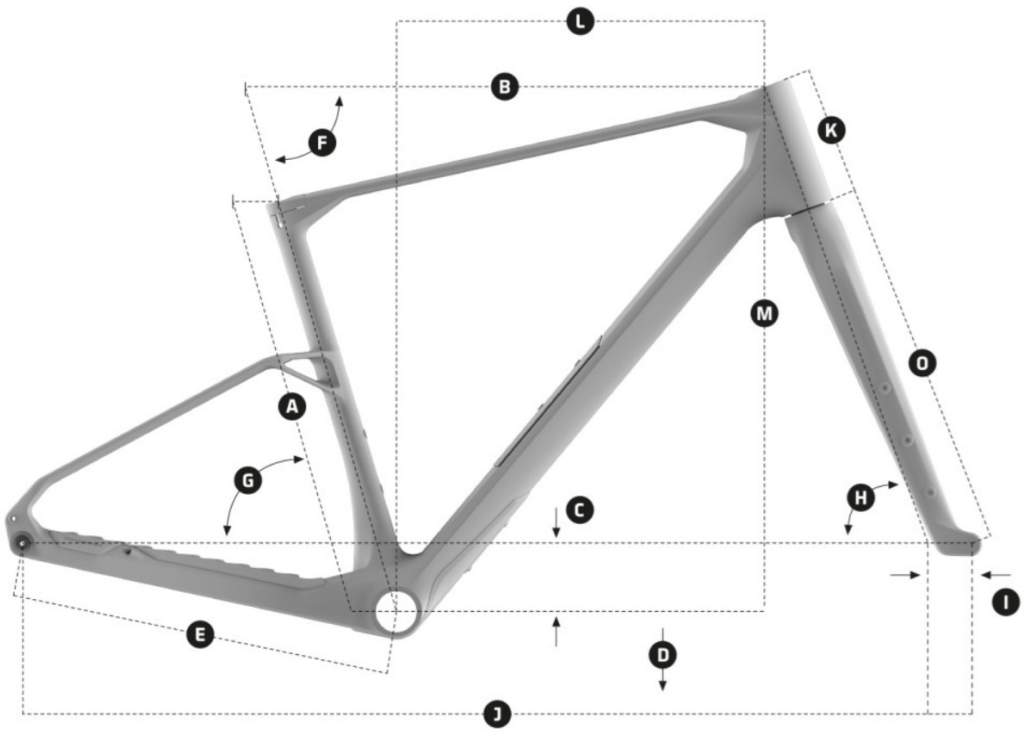
NIEZRÓWNANY WŁĄCZONY
Nowa seria ARID CARBON, podobnie jak wszystkie rowery Mondraker, wyposażona jest w komponenty ONOFF. Zarówno nowa kierownica karbonowa, jak i aluminiowa przenoszą komfort i ergonomię na nowy poziom. Dostępne w szerokościach 400 mm i 460 mm, w zależności od rozmiaru ramy. Aluminiowy mostek stanowi widocznie część całości, idealnie dopasowując się do linii ramy. Długość mostka zależy od rozmiaru ramy; 60 mm dla rozmiaru S, 70 mm dla rozmiaru M i ML, 80 mm dla rozmiaru L i 90 mm dla rozmiaru XL. ONOFF dostarcza również karbonowe sztyce o średnicy 27,2 mm i długości 400 mm lub 450 mm dla wszystkich czterech modeli. Taśma na kierownicę HEX zapewnia dodatkową przyczepność i wygodę, dzięki czemu masz jeszcze większe poczucie kontroli nad swoją kierownicą ARID.

Specyfikacja Techniczna

RAMA	Arid Stealth Air Carbon, in-tube storage, T47 bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, 12x142mm rear axle, 1X drivetrain design, Flatmount brake compatible.
WIDELEC	Steatlh Air Carbon tapered steerer tube, HHG, fllat mount integrated fork
MOSTEK	Onoff Semi-Integrated, 31.8mm barbore, rise: -7°, length: S size: 60mm, M size: 70mm, ML size 70mm, L size: 80mm, XL size: 90mm
STERY	Onoff IS52/IS52, 1-1/8", 1.5" head tube, sealed bearings, Internal cable routing.
KIEROWNICA	Onoff S9 GR CARBON 16º bar flare. Width sizes S size: 420mm M size: 420mm ML size: 440mm L size: 460mm XL size: 460mm
OWIJKA	Fizik Terra Solocush Tacky Bartape
SZTYCA	Onoff S9 Carbon 15-R, diameter 27.2mm, length: S size: 400mm, M size: 400mm, ML size 400mm, L size: 450m, XL size: 450mm
SIODEŁKO	Fizik Vento Argo X5 140mm
HAMULCE	Shimano GRX RX825, RX820 caliper, CL-800 ice tech 160mm centerlock rotor, resin pad
KOŁA	OBRZĘCZ: Fulcrum Sharq GR, Carbon 2-Wave Rim, 47-52mm height, 30mm internal width, Hooked Rim / SZPRYCHY: Fulcrum A3RO 3mm / PIASTY: tył

	Fulcrum, 12x142mm, Steel Cup & Cone Bearings, Centerlock, MS Freehub, przód Fulcrum, 12x100mm, Steel Cup & Cone Bearings, Centerlock
OPONY	Maxxis Reaver 700x45, tubeless ready, dual compound EXO protection, 120 TPI, folding bead
MECHANIZM KORBOWY	Shimano GRX RX820, S size: 170mm M size: 170mm ML size: 170mm L size: 172,5mm XL size: 175mm, CL 49,7 Shimano 40T, alloy
ŁAŃCUCH	Shimano XT CN-M8100, 12s, Quick-Link
TYLNA PRZERZUTKA	Shimano GRX RX827 DI2, 12s
MANETKA	Shimano GRX RX825 DI2 dual lever
KASETA	Shimano XT CS-M8200 ,10-51T, Hyperglide+, 12s
WAGA	8,9 kg
WYPOSAŻENIE	Carry-On Bags System

Geometria



	FRAME SIZE	S	M	M/L	L	XL
A	Seattube length	410 mm	450 mm	480 mm	510 mm	540 mm
B	Toptube length	520 mm	550 mm	580 mm	600 mm	630 mm
C	Bottom bracket drop	-75	-75	-75	-75	-75
D	Bottom bracket height	269 mm	269 mm	269 mm	269 mm	269 mm
E	Chainstay length	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm
F	Seat tube angle	73°	73°	73°	73°	73°
G	Effective seattube angle	74°	74°	74°	74°	74°
H	Headtube angle	70°	70°	70°	70°	70°
I	Fork Offset	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
J	Wheelbase	1003 mm	1035 mm	1067 mm	1089 mm	1121 mm
K	Headtube length	100 mm	125 mm	145 mm	175 mm	200 mm
L	Reach	363 mm	386 mm	411 mm	423 mm	446 mm
M	Stack	548 mm	572 mm	591 mm	619 mm	642 mm
N	Stem Length	60 mm	70 mm	70 mm	80 mm	90 mm
O	Fork Height	420 mm	420 mm	420 mm	420 mm	420 mm