Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 20:42

Link do produktu: https://sklepower.pl/rower-gravel-mondraker-arid-r-sram-apex-xplr-axs-1x12-p-1039.html

ROWER GRAVEL MONDRAKER ARID R SRAM APEX XPLR AXS 1x12

Cena	**8 499,00 zł**
Cena poprzednia	~~**10 909,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**MONDRAKER**
Rozmiar ramy	**S (41cm), M (45cm), XL (54cm)**

Opis produktu

Spróbuj czegoś nowego.

Jedź samotnie lub dołącz do grupy, która zawsze jest przed Tobą, wzbijając tumany kurzu. Jeśli nie możesz ich pokonać, dołącz do nich. Zrób sobie przerwę od kolarstwa górskiego. A może nie. Połącz to z szutrem i ukończ 200-kilometrowy wyścig bez wsparcia po niekończących się szlakach. Albo po prostu zatrać się w lesie na weekend. Rozpal ognisko, a jeśli coś złapiesz, ugotuj to na kolację. Zrób to po swojemu, ale szutrowo. W stylu Mondrakera.

To sprawa rodzinna. Oczywiście rodzina Mondraker Arid Carbon.
Oszałamiająca konstrukcja ramy Mondraker Arid Carbon wręcz prosiła się o aluminiowego odpowiednika. Dlatego wykorzystaliśmy technologię Stealth Evo, aby upewnić się, że jej metalowy odpowiednik jest wystarczająco wytrzymały na najtrudniejsze trasy, a jednocześnie zapewnia komfort. Rama ma te same eleganckie linie co model karbonowy, ze specjalnymi detalami, takimi jak tylne widełki, płynnie łączące się z rurą podsiodłową. Z daleka trudno byłoby stwierdzić, czy rama jest aluminiowa, czy karbonowa, ale bez wątpienia to Mondraker Arid.

Gładkie jak jedwab.
Tak najlepiej opisać spawy nowego Mondrakera Arid. Takie, po których przesuwasz palce i od razu wiesz, że chodzi o coś więcej niż tylko o dobry wygląd. Dzięki technologii Smooth Welding i hydroformowanym rurom uzyskasz lepsze tłumienie drgań, mniejsze naprężenia aluminium i znacznie bardziej komfortową jazdę bez drgań.

Dla miłośników techniki. Technologia płynnego spawania zapobiega przegrzewaniu się podczas spawania. Utrzymując bardziej zrównoważoną temperaturę spawania, eliminuje ona nierównomierności w sztywności w newralgicznych miejscach, dzięki czemu reakcja ramy pod wpływem obciążeń i naprężeń jest bardziej przewidywalna. Pozwala to również na kontrolowane ugięcie w newralgicznych miejscach bez uszczerbku dla trwałości. Dzięki tym cechom nowa rama Mondraker Arid skuteczniej pochłania drgania pochodzące z terenu.

Do 6 bidonów (na wszelki wypadek).
Musiałbyś ścigać się po pustyni (albo coś w tym stylu), żeby chcieć sześć bidonów na swoim Mondrakerze Arid, ale jeśli chcesz, możesz. Niezależnie od tego, czy intensywnie trenujesz, czy wybierasz się na tygodniową przygodę, Mondraker Arid ma mnóstwo punktów montażowych (nawet na widelcu i górnej rurze), dzięki czemu wszystko pozostanie na swoim miejscu.
Aha, i dla tych z Was, którzy mieszkają w miejscach, gdzie błoto to podstawa – nie zapomnieliśmy o Was. Macie też punkty montażowe na błotniki!

Oczywiście, miejsce na oponkę do 50 mm
Doświadczenie, które zdobyliśmy przez prawie 25 lat budowania światowej klasy rowerów górskich, pokazuje, że w przypadku jazdy po szutrze, większe opony zapewniają większy komfort, więcej frajdy i lepszą kontrolę. Dlatego to Ty decydujesz. Możesz pozostać przy standardowych oponach 45 mm lub wybrać szersze, jeśli wolisz. Każdy ma swoje własne zdanie na temat jazdy po szutrze, a my nie chcemy, aby brak przyczepności powstrzymał Cię przed Twoim.

Mondraker Arid z bliska.
Wspominaliśmy już o ramie Stealth Alloy EVO i karbonowym widelcu z nawet sześcioma punktami mocowania, ale to nie wszystko: poprowadziliśmy kable od sterów wewnątrz ramy, aby uzyskać schludny, wyścigowy wygląd. Dodaliśmy również formowane gumowe ochraniacze ramy (to, że nie jest karbonowa, nie znaczy, że nie zasługuje na odrobinę uwagi). Nie zapominajmy też o sztywnym, wydajnym suporcie z gwintem BBT47.

Pozwól Mondrakerowi Aridowi dopasować się do Ciebie, niezależnie od Twojego rozmiaru.
Pięć rozmiarów, z kierownicą i mostkiem dopasowanymi do każdego z nich. Prosty, a zarazem skuteczny. Podobnie jak model karbonowy, nowy Mondraker Arid jest dostępny w pięciu rozmiarach, w tym ML, co daje Ci więcej możliwości niż kiedykolwiek wcześniej. Jak wspomniano,

szerokość kierownicy i długość mostka zależą od rozmiaru ramy, więc poczujesz się jak w domu od momentu, gdy tylko wsiądziesz. Co więcej, poprowadziliśmy kable wewnątrz sterów, aby zachować czystość i porządek oraz zminimalizować problemy z konserwacją.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

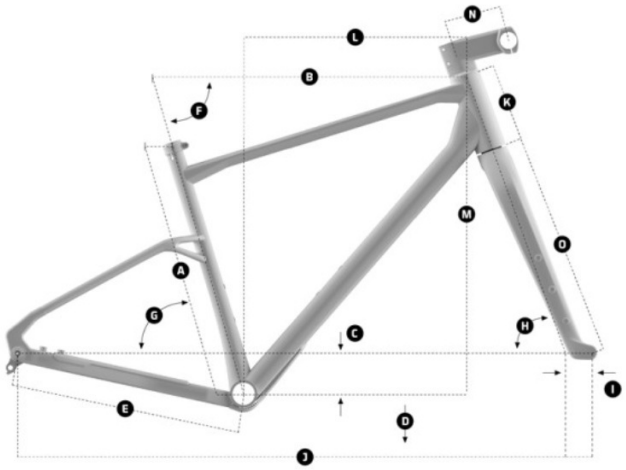
Rozmiar ramy: S (41cm) , M (45cm) , XL (54cm)

Specyfikacja Techniczna

RAMA	Arid alloy, T47 bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, 12x142mm rear axle, 1X drivetrain design, Flatmount brake compatible.
WIDELEC	Steatlh Air Carbon tapered steerer tube, HHG, fllat mount integrated fork
MOSTEK	Onoff S3 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbore, rise: -7º, length: S size: 60mm, M size: 70mm, ML size 70mm, L size: 80mm, XL size: 90mm
STERY	Onoff IS52/IS52, 1-1/8", 1.5" head tube, sealed bearings, Internal cable routing.
KIEROWNICA	OnOff S3 GR 16º bar flare. Width sizes S size: 440mm M size: 440mm ML size: 460mm L size: 460mm XL size: 460mm
OWIJKA	OnOff HEX Bartape
SZTYCA	Onoff S3 0-R, diameter 27.2mm, length 400mm
SIODEŁKO	FIZIK Terra Argo X5 140mm
HAMULCE	SRAM Apex AXS, 2 piece caliper, Paceline 160mm Centerlock rotor, steel-backed organic pad
KOŁA	OBRZĘCZ: Mavic Allroad Disc, UST, 25mm internal width, hookless, infinity hubs, 24 spokes front, 28 spokers rear / SZPRYCHY: Mavic Steel double butted flat spokes / PIASTY: Mavic, 12x100mm, IS 6 bolts / Mavic infinity hub, 12x142mm, XD ID360 Ratchet system, IS 6 bolts, MS Freehub
OPONY	Maxxis Reaver 700x45, tubeless ready, dual compound EXO protection, 120 TPI, folding bead
MECHANIZM KORBOWY	SRAM Apex 1 Wide, S size: 170mm M size: 170mm ML size: 172,5mm L size: 172,5mm XL size: 175mm, CL 47,5, Sram X-Sync Eagle 40T direct mount, alloy, narrow-wide,
ŁAŃCUCH	Sram Apex, 12s, Powerlock
TYLNA PRZERZUTKA	Sram Apex XPLR AXS D1 12s,

MANETKA	Sram Apex AXS D1 12s,
KASETA	Sram PG-1231 11-44, 12s
WAGA	10,9 kg

Geometria



	FRAME SIZE	S	M	M/L	L	XL
A	Seattube length	410 mm	450 mm	480 mm	510 mm	540 mm
B	Toptube length	520 mm	550 mm	580 mm	600 mm	630 mm
C	Bottom bracket drop	-75	-75	-75	-75	-75
D	Bottom bracket height	269 mm	269 mm	269 mm	269 mm	269 mm
E	Chainstay length	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm
F	Seat tube angle	73°	73°	73°	73°	73°
G	Effective seattube angle	74°	74°	74°	74°	74°
H	Headtube angle	70°	70°	70°	70°	70°
I	Fork Offset	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
J	Wheelbase	1003 mm	1035 mm	1067 mm	1089 mm	1121 mm
K	Headtube length	100 mm	125 mm	145 mm	175 mm	200 mm
L	Reach	363 mm	386 mm	411 mm	423 mm	446 mm
M	Stack	548 mm	572 mm	591 mm	619 mm	642 mm
N	Stem Length	60 mm	70 mm	70 mm	80 mm	90 mm
O	Fork Height	420 mm	420 mm	420 mm	420 mm	420 mm