

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-mondraker-chrono-carbon-dc-29er-2024-sram-nx-eagle-1x12-p-845.html>



ROWER MONDRAKER CHRONO CARBON DC 29er 2024 SRAM NX EAGLE 1X12

Cena	8 888,00 zł
Cena poprzednia	9 666,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	MONDRAKER
Rozmiar ramy	S (39,5cm), M (43cm), L (47cm), XL (52cm)
Kolekcja	2024

Opis produktu

JAKI JEST TEREN, W KTÓRYM JEŹDZISZ?
Brud, kamienie, korzenie, błoto, kurz, woda. To połączone ze sobą elementy. Elementy przekazujące emocje, które docierają do Ciebie w formie surowej i niefiltrowanej. Odkryj na nowo swoją miłość i pasję do kolarstwa górskiego dzięki naszemu całkowicie nowemu hardtailowi z włókna węglowego.

STEALTH CARBON I CAŁKOWICIE NOWA RAMA
CHRONO CARBON DC został przeprojektowany od podstaw, nawiązując do naszych wyczynowych rowerów z pełnym zawieszeniem. Rama wykonana jest z węgla STEALTH CARBON i jest zgodna z filozofią projektowania nowych rowerów F-PODIUM, NEAT i CRUSHER. Górna rura naśladuje nową rurę F-PODIUM i jest smukłym, płaskim profilem, który biegnie od kompaktowej główki ramy do rury podsiodłowej.

WSZECHSTRONNY
W Mondraker kierujemy się tymi samymi założeniami projektowymi, niezależnie od tego, czy tworzymy hardtail, czy rower zjazdowy na Puchar Świata. Chcemy, aby wszystkie nasze rowery były zwinne jeszcze raz zwinne i wciągające. Nasze hardtaile z natury podnoszą ten poziom responsywności, a nasze ramy typu hardtail wyprodukowane w technologii STEALTH CARBON dodają odrobinę dodatkowej niezawodności i lekkości.

Nasza oferta rowerów wyścigowych XC, na czele z PODIUM CARBON, będąca „najlżejsza na świecie rama XC wyprodukowana z włókna węglowego” (waży zaledwie 775 gramów), zrewolucjonizowała tę kategorię i zawsze przyciągała rowerzystów poszukujących naprawdę „gotowy do wyścigu” hardtail.

Teraz kolej na CHRONO CARBON DC. Nadszedł czas dla rowerzystów poszukujących większej wszechstronności. Nadszedł czas, aby sprawić, że będzie więcej zabawy. Czas udowodnić, że hardtail, który idealnie nadaje się do treningów lub wyścigów przełajowych, jest również bezpiecznym wyborem do jazdy w terenie dzięki specyfikacjom downcountry, które uznaliśmy za podstawowe w jego konstrukcji.

HARDTAIL STWORZONY Z MYŚLĄ O WSZECHSTRONNOŚCI
Tworząc CHRONO CARBON DC, poprzez projekt i specyfikację, położyliśmy nacisk na jego możliwości w terenie. Rama STEALTH CARBON waży 1150 gramów, co zapewnia dodatkową wytrzymałość, wszechstronność i wygodę. Stylistycznie jest zgodny z naszym nowym językiem projektowania, znanym z innych niedawnych premier.

Dzięki naprawdę wszechstronnej ramie, która idealnie nadaje się do wszystkiego, od długich dni w siodle lub wyścigów maratońskich, po treningi XC i teren, który normalnie wymagałby specjalnego roweru typu „trail”, CHRONO CARBON DC łączy w sobie takie komponenty, jak 120 mm widelec z przednimi hamulcami tarczowymi 180 mm w całej gamie, oponami 2,4” i sztycą regulowaną ONOFF Pija w modelach R i RR w połączeniu z geometrią specyficzną dla DC, która jest o cały jeden stopień luźniejsza niż nasz model PODIUM .Nasz CHRONO CARBON DC to bez wątpienia nasza najbardziej kompletna opcja typu hardtail. Najważniejsze punkty, które podkreślają, co czyni go bardziej wszechstronnym niż konwencjonalne hardtaile z włókna węglowego.

JEDEN HARDTAIL = WIELE TYPÓW JAZDÓW

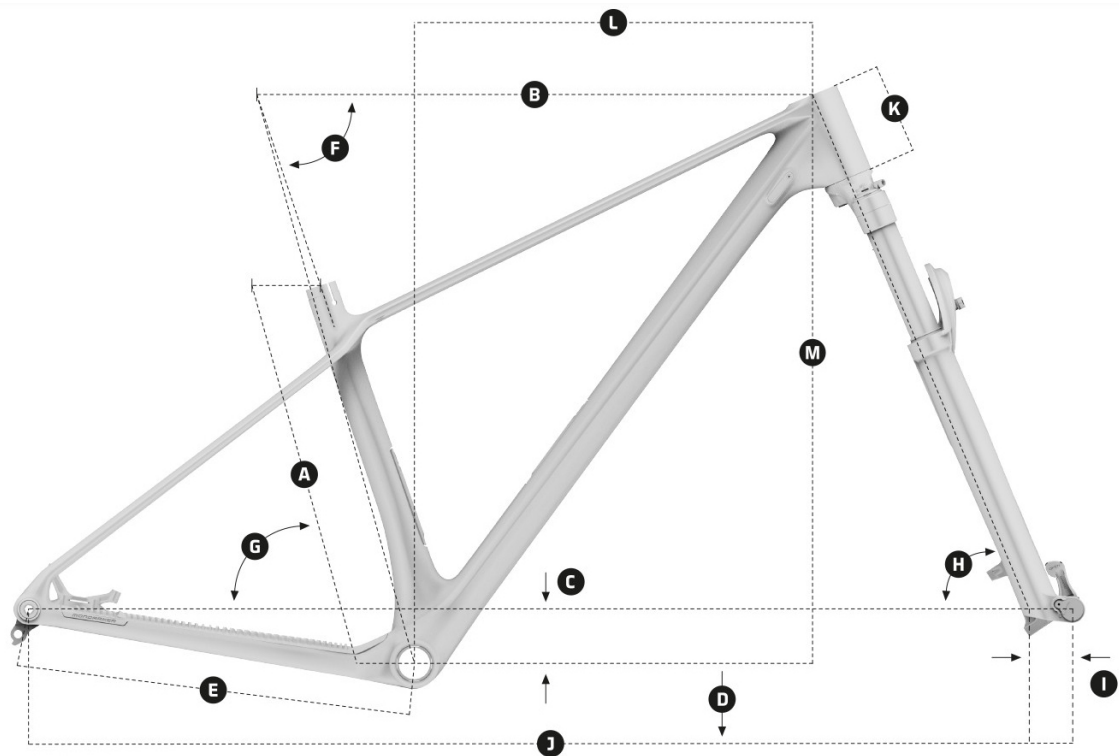
CHRONO CARBON DC jest skierowany do szerokiej gamy rowerzystów. Jego geometria i komponenty, widelec 120 mm, sztyca regulowana i opony 2,4" to niezbędne elementy, które idealnie się ze sobą łączą, tworząc z definicji poważny rower downcountry. Większa wszechstronność otwiera drzwi dla szerszej gamy rowerzystów, a CHRONO CARBON DC to rower stworzony do zawodów przełajowych i maratonów, zapewniający właściwą równowagę pomiędzy sprawnością pedałowania, komfortem i możliwością pokonywania przeszkód w bardziej skomplikowanym terenie

RAMA	Chrono 29 Stealth full Carbon, XC Forward Geometry, 73mm BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG Internal Cable routing, Boost 12x148mm rear axle, dedicated 1X drivetrain design, Flatmount brake compatible,
WIDELEC	RockShox Recon Gold RL Remote 29, 120mm, Motion control, Solo Air, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 30mm aluminum stanchions, offset 42mm. Settings: Onelock 2 pos remote compression (open/lock), rebound, air preload
STERY	Onoff internal IS52 1-1/2 head tube, ACB sealed bearings, top 51,8x40 45°x45°, bottom 51,8x40 36°x45°
OBRĘCZE	Mavic CrossRide 29, 30mm internal width, sleeved rim, hookless, tubeless ready, 28 spokes
PIASTY	Front: Mavic, Boost 15x110mm, IS 6 bolts Rear: Mavic, Boost 12x148mm, ID360 Ratchet system, IS 6 bolts, HG freehub
SZPRYCHY	Mavic J-bend steel round spokes
OPONY	Maxxis Ardent 29x2.40, Dual compound, EXO, tubeless ready, 60TPI, folding bead
MOSTEK	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbore, rise: +/-5°, length: S size: 50mm, M size: 50mm, L size: 60mm, XL size: 70mm
KIEROWNICA	Onoff Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 760mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbore
SZTYCA	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SIODEŁKO	Mondraker XC Series, steel rail
HAMULCE	Sram Level T, tooled reach adjust, lever pivot bushings, Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETKI	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
PRZEDNIA PRZERZUTKA	BRAK
TYLNA PRZERZUTKA	Sram NX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
KASETA	Sram PG-1230, 11-50T, 12s
MECHANIZM KORBOWY	Sram SX Eagle, Boost, DUB axle, Direct Mount chain ring, S size: 170mm M size: 175mm L size: 175mm XL size: 175mm, CL 55 34T, steel, X-Sync 2
SUPORT	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PEDAŁA	BRAK
ŁAŃCUCH	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
CHWYTY	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
WAGA	12.2 kg

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: S (39,5cm) , M (43cm) , L (47cm) , XL (52cm)

Geometria



FRAME SIZE		S	M	L	XL
A	Seattube length	395mm	430mm	470mm	520mm
B	Toptube length	597mm	614mm	640mm	655mm
C	Bottom bracket drop	-60mm	-60mm	-60mm	-60mm
D	Bottom bracket height	305mm	305mm	305mm	305mm
E	Chainstay length	430mm	430mm	430mm	430mm
F	Seat tube angle	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
G	Effective seattube angle	74,5°	74,5°	74,5°	74,5°
H	Headtube angle	67,5°	67,5°	67,5°	67,5°
I	Fork Offset	44mm	44mm	44mm	44mm
J	Wheelbase	1130mm	1149mm	1173mm	1192mm
K	Headtube length	90mm	100mm	110mm	120mm
L	Reach	425mm	440mm	460mm	475mm
M	Stack	620mm	629mm	638mm	647mm
N	Stem Length	50 mm	50mm	60mm	70mm