

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-mondraker-f-podium-29er-2024-sram-gx-1x12-rock-shox-sid-mavic-crossmax-p-849.html>



ROWER MONDRAKER F-PODIUM 29er 2024 SRAM GX 1X12 ROCK SHOX SID MAVIC CROSSMAX

Cena	17 999,00 zł
Cena poprzednia	21 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	MONDRAKER
Rozmiar ramy	S (41cm), M (44cm), L (47cm), XL (50cm)
Kolekcja	2024

Opis produktu

ZRÓB EWOLUCJĘ
Wierne naszemu DNA. Nasz system zawieszenia ZERO został całkowicie przerobiony. Stworzony do utworów hardcorowych. Zabawa, szybkość, design. Żadnych poświęceń. Żadnych kompromisów. Jesteśmy przed grą. Dołącz do naszej ewolucji. Przedstawiamy nowe F-PODIUM.

ZAKTUALIZOWANY SYSTEM ZEROWEGO ZAWIESZENIA
Punkty odniesienia są przekazywane z biegiem czasu, a bycie na bieżącym ze zmianami oznacza przyjęcie adaptacji i ewolucji. F-PODIUM zostało przerobione, aby nadal wyznaczać standardy, zarówno na poziomie podstawowym, jak i podczas zawodów Pucharu Świata. Ogólnie rzecz biorąc, bardziej reaktywny, zapewniający lepsze przyspieszenie i reakcję od pierwszego naciśnięcia pedału, F-PODIUM poprawia Twoje wyniki, niezależnie od tego, czy trenujesz w środku tygodnia, czy ścigasz się w weekend. Szybki, lekki i sztywny, z ZAKTUALIZOWANYM SYSTEMEM ZAWIESZENIA ZEROWEGO, który przez cały czas utrzymuje tylne koło pod kontrolą.

NOWY JĘZYK PROJEKTOWANIA NASZYCH RAMEK
Nowe F-PODIUM, nowa rama, nowy design. Dzieląc się wskazówkami projektowymi z niedawno wydanym NEAT, zaktualizowany język projektowania F-PODIUM jest nie do pominięcia, głównie ze względu na prostsze, bardziej kanciaste linie, spłaszczoną, całkowicie prostą górną rurę, bardziej stylizowaną i kompaktową główkę ramy oraz krótszą, bardziej minimalistyczną rurę podsiodłową co pozwala na dłuższy skok sztyc. Rura dolna ma wyraźnie płaskie boki, które płynnie prowadzą wzrok od główki ramy, przez suport, aż do tylnych widełek tylnych.

MASA RAMY PONIŻEJ 2 KG
Przeprojektowany i zoptymalizowany ZAKTUALIZOWANY SYSTEM ZAWIESZENIA ZEROWEGO pomaga stworzyć bardziej minimalistyczną estetykę dzięki tylnemu amortyzatorowi umieszczonemu niżej w ramie, tylnemu trójkątowi, który jest znacznie bardziej kompaktowy w porównaniu do oryginału, mniejszym hakom i smukłym wspornikom siodełka. To całkowite przeprojektowanie architektury wahacza zapewnia sztywniejszą, mocniejszą i wytrzymalszą konstrukcję oraz przyczynia się do całkowitej masy ramy poniżej 2 kg.

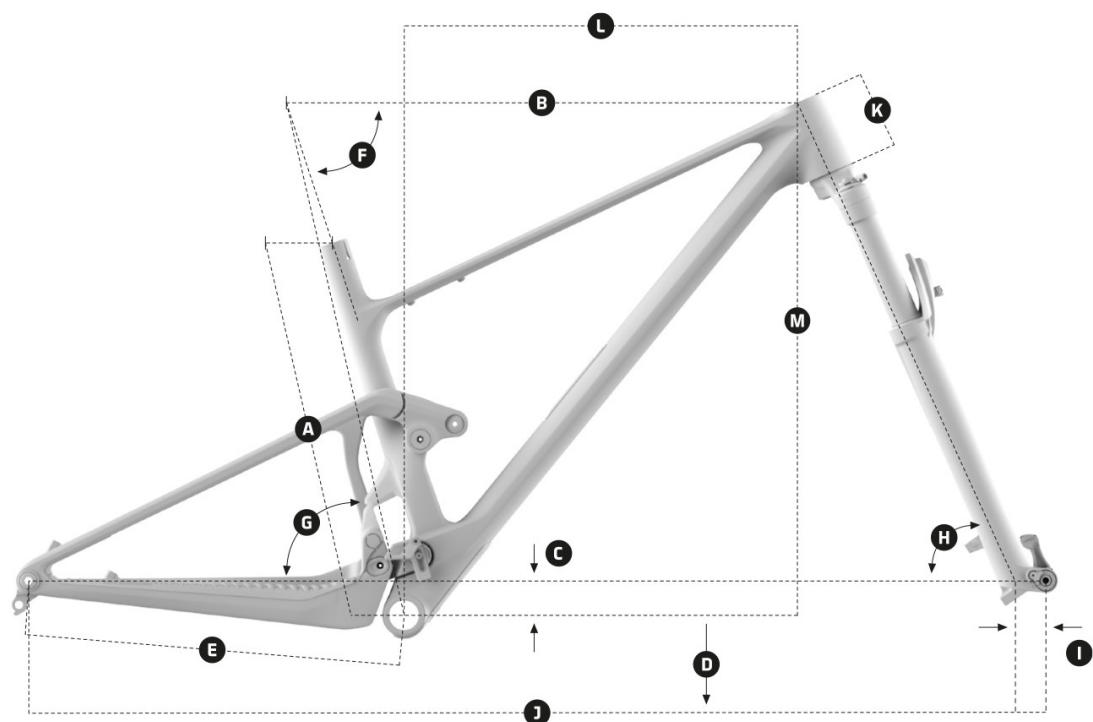
RAMA	F-Podium 29 Stealth Air Full Carbon, XCO Optimized Zero Suspension System, 110mm, XC Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, dedicated 1X drivetrain design, Boost 12x148mm rear axle, shock mudguard, postmount rear brake mount.
DAMPER	Rockshox SID Luxe 3P Remote in Pull DebonAir, 165x45mm. Settings: 3 position remote,, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings
WIDELEC	Rockshox SID Base 3P Remote 29, 120mm, DebonAir, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 35mm tapered aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: 3 position remote, Low-speed rebound, air preload

STERY	Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, Internal cable routing
OBRĘCZE	Mavic CrossMax 29, 25mm internal width, welded rim, hookless, tubeless ready, 24 spokes
PIASTY	FRONT: Mavic, Boost 15x110mm, IS 6 bolts, REAR: Mavic, Boost 12x148mm, ID360 Ratchet system, IS 6 bolts, HG freehub
SZPRYCHY	Mavic straight-pull double butted, contactless lacing
OPONY	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
MOSTEK	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 50mm, size L: 60mm, size XL: 70mm
KIEROWNICA	ONOFF Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 760mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
SZTYCA	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SIODEŁKO	Fizik Vento Argo X5
HAMULCE	KLAMKI: Sram Level T, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bushings, ZACISKI: Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 180/160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETKI	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
PRZEDNIA PRZERZUTKA	BRAM
TYLNA PRZERZUTKA	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
KASETA	Sram PG-1230, 11-50T, 12s
MECHANIZM KORBOWY	Sram NX Eagle, 12s, Boost, DUB axle, Direct Mount chain ring, S size: 170mm M size: 175mm L size: 175mm XL size: 175mm, CL 55, 34T, steel, X-Sync 2
SUPPORT	SRAM DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PEDAŁY	BRAM
ŁAŃCUCH	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
CHWYT	Rock Shox Twistloc grips Base FullSprint 125 B1 3 Position (7mm + 7mm), Twist to lock, Twist to unlock
WAGA	12.2 kg

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: S (41cm) , M (44cm) , L (47cm) , XL (50cm)

Geometria



	FRAME SIZE	S	M	L	XL
A	Seattube length	410 mm	440 mm	470 mm	500 mm
B	Toptube length	576 mm	601 mm	629,4 mm	657,8 mm
C	Bottom bracket drop	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm
D	Bottom bracket height	335 mm	335 mm	335 mm	335 mm
E	Chainstay length	435 mm	435 mm	435 mm	435 mm
F	Seat tube angle	72,5°	72,9°	73,2°	73,5°
G	Effective seattube angle	76,2°	76,2°	76,2°	76,2°
H	Headtube angle	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°
I	Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Wheelbase	1152 mm	1177 mm	1208 mm	1239 mm
K	Headtube length	90 mm	90 mm	105 mm	120 mm
L	Reach	430 mm	455 mm	480 mm	505 mm
M	Stack	594,6 mm	594,6 mm	608,3 mm	622,1 mm