

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-mondraker-f-podium-dc-29er-2023-sram-gx-eagle-1x12-rock-shox-sid-mavic-crossmax-p-605.html>



ROWER MONDRAKER F-PODIUM DC 29er 2023 SRAM GX EAGLE 1X12 ROCK SHOX SID MAVIC CROSSMAX

Cena	16 499,00 zł
Cena poprzednia	26 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	MONDRAKER
Rozmiar ramy	S (39cm), M (42cm), L (47cm), XL (51cm)
Kolekcja	2023

Opis produktu

To prawda, tak, nasze korzenie są głęboko zakorzenione w DH, ale przez ponad 20 lat, kiedy tworzyliśmy rowery o wysokich osiągnięciach, XC stało się dla nas najwyższym priorytetem. Dlaczego? Ponieważ maksymalne osiągi naszych rowerów, płyną w naszych żyłach i są wpisane w nasze DNA. Dzięki odpowiednim dostosowaniom, które wprowadziliśmy, F-PODIUM DC stał się jednym z stałych bywalców podium Pucharu Świata w ostatnich latach, a sezon 2022 nie był wyjątkiem. Ciągła ewolucja F-PODIUM DC sprawiła, że zdecydowaliśmy się zaktualizować tylne zawieszenie i wydłużyć go do 115 mm skoku tylnego koła, aby przewyciężyć przeciwności, jakie stwarzają dzisiejsze tory XC. I w tym tkwi klucz, ciągła ewolucja naszych rowerów w celu zaspokojenia aktualnych potrzeb. Właśnie dlatego F-PODIUM DC jest obecnie jednym z wzorcowych rowerów cross country na świecie.

RAMA

F-Podium 29 Stealth Air Full Carbon, XCO Optimized Zero Suspension System, 115mm, XC Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, dedicated 1X drivetrain design, Boost 12x148mm rear axle, shock mudguard, postmount rear brake mount.

DAMPER

Rockshox SID Select+ RLR Debonair, 185x50mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings

WIDELEC

Rockshox SID SL Base RL 29, 120mm, DebonAir, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 35mm tapered aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload

STERY OBRĘCZE

Acros AZX-239 R1 Block Lock, ZS44/28.6 top, ZS56/40 bottom Mavic Crossmax 29, 25mm internal width, welded rim, hookless, tubeless ready, 24 spokes

PIASTY

FRONT: Mavic, Boost 15x110mm, IS 6 bolts, REAR: Mavic, Boost 12x148mm, ID360 Ratched system, IS 6 bolts, XD freehub

SZPRYCHY OPONY

Mavic straightpull double butted, contactless lacing Maxxis Rekon Race 29x2.4, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead

MOSTEK

MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 50mm, size L: 60mm, size XL: 70mm

KIEROWNICA

ONOFF Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 760mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare

SZTYCA

ONOFF Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm,

SIODEŁKO
HAMULCE

MANETKI
PRZEDNIA PRZERZUTKA
TYLNA PRZERZUTKA

KASETA
MECHANIZM KORBOWY

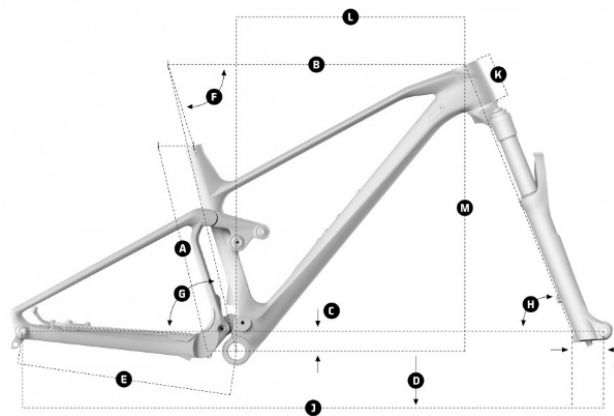
SUPPORT
PEDAŁY
ŁAŃCUCH
CHWYTY
WAGA

M/L/XL size 387x125mm
Fizik Antares R7
KLAMKI: SRAM Level T, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bushings
ZACISKI: SRAM Level T, 2 piece caliper, Centerline 180/160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
SRAM Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
BRAK
SRAM GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SRAM XG-1230, 11-50T, 12s
Truvativ Stylo 6K Eagle, 12s, Boost, DUB axle, Direct Mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm, 34T, steel, X-Sync 2
SRAM DUB BSA, sealed bearings, 73mm
BRAK
SRAM SX Eagle, 12s, Powerlock
ONOFF Twin, 1lock-on, 135mm
12.6 kg

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: S (39cm) , M (42cm) , L (47cm) , XL (51cm)

Geometria



FRAME SIZE		S	M	L	XL
A	Seat Tube Lenght	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B	Top Tube Lenght	580 mm	600mm	625 mm	650 mm
C	Bottom Bracket Drop	-40	-40	-40	-40
D	Bottom Bracket Height	325 mm	325 mm	325 mm	325 mm
E	Chainstay Lenght	432 mm	432 mm	432 mm	432 mm
F	Seat Tube Angle, Actual	72°	72°	72°	72°
G	Seat Tube Angle, Effective	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H	Head Tube Angle	68°	68°	68°	68°
I	Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Wheelbase	1132 mm	1153 mm	1177 mm	1203 mm
K	Head Tube Lenght	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L	Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm
M	Stack	570 mm	575 mm	584 mm	598 mm