

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-mondraker-raze-carbon-r-2022-sram-1x12-fox-36-p-509.html>

ROWER MONDRAKER RAZE CARBON R 2022 SRAM 1x12 FOX 36

Cena	22 999,00 zł
Cena poprzednia	24 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	MONDRAKER
Rozmiar ramy	XL (50 cm)
Kolekcja	2022

Opis produktu

MISTRZ SZLAKU - Nasza filozofia polega na dobrej zabawie. Jeździmy na rowerach górskich, ponieważ kochamy góry i chcemy cieszyć się najlepszymi dostępnymi rowerami. Raze to długo oczekiwany, wysoce innowacyjny rower na szlaki firmy Mondraker, łączący to, co najlepsze w XC z tym, co najlepsze w Enduro, aby stworzyć rower bez ograniczeń.

Raze to urzeczywistnione pragnienie dużej części społeczności kolarstwa górskiego: lżejszy niż tradycyjny rower Enduro, ale bez poświęcania osiągnięć, a jednocześnie lżejszy w nogach i lepszy w pedałowaniu. Im dłużej jeździmy po górach, tym bardziej zacierają się odrębne dyscypliny kolarstwa górskiego. Jak daleko możemy się posunąć z dzisiejszą najnowszą generacją rowerów XC, zanim połączą się one w to, co nazywamy Enduro? Wszyscy chcemy tego, co najlepsze. Rower, który dostosowuje się do każdego środowiska, do każdego rodzaju użytkownika, który pozwala nam jeździć z naszymi przyjaciółmi z Cross Country w tygodniu, a w następnym weekend pojeździć na rowerze w Bike Parku z naszymi kumplami zjazdowymi.

Kiedy go wypróbujesz, zastanawiasz się, czy naprawdę potrzebujesz czegoś więcej, a nawet czy potrzebujesz różnych rowerów do różnych przejazdów. Raze naprawdę zmusza do przemyślenia i kwestionowania granic między dyscyplinami. Niektórzy uznają go za idealny rower „trochę przewyższający” tradycyjny XC, ale bez utraty osiągnięć wyścigowych. Możesz wspinać się w tym samym tempie, co twoi koledzy XC, ale zostawisz ich w tyle na zjazdach. Inni zobaczą go jako długo oczekiwany mini-Foxy, z prawie dokładnie taką samą rozwiniętą geometrią, ale który pozwala jeździć dalej, wykonywać więcej skoków, jeździć na więcej singletrackach i szybciej pokonywać większe odległości. Zbyt agresywny na XC? Niesamowicie lekki dla Enduro? To wszystko i jeszcze więcej. Raze na nowo definiuje to, co jest i było tradycyjnym rowerem na szlaki. Nie próbuj porównywać go do niczego innego, ponieważ ma wyjątkową tożsamość i osobowość. Jeśli masz szczęście spróbować jednego, nie będziesz chciał niczego innego.

RAMA

Raze 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System, 130mm travel, Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, HHG internal cable routing, Enduro MAX sealed bearings, shock mudguard, ISCG 05, custom frame protectors.

DAMPER

Fox Float DPS LV EVOL Performance, 205x57.5mm. Settings: rebound, 3-position compression adjustment (Open/Mid/Lock), air preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings

WIDELEC

Fox 36 29 Float GRIP EVOL Performance, 150mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 44mm offset. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload

STERY

Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, Internal cable routing

MOSTEK

Onoff Sulfur FG 30mm 0⁹, 6061 forged alloy, 31.8mm barbore

KIEROWNICA

Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 800mm,

**CHWYTY
SZTYCA**

**SIODEŁKO
HAMULCE**

KOŁA

OPONA

MECHANIZM KORBOWY

**SUPPORT
ŁAŃCUCH
TYLNA PRZERZUTKA**

**MANETKA
KASETA
WAGA**

9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbore

Onoff Diamond, 1lock-on, 135mm

Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm

Fizik Antares R7

KLAMKA: Sram G2, SwingLink, tool-free reach adjust ZACISK: Sram G2, 4-piston caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads

OBREZCZ: DT Swiss XM1700 Spline 29, 30mm internal width, welded aluminum, tubeless ready, 28 spokes SZPRYCHY: DT Competition, straightpull PIASTA PRZÓD: DT 350, Boost 15x110mm, IS 6 bolts / PIASTA TYŁ: DT 350, Boost 12x148mm, 36T SL Ratchet system, IS 6 bolts, XD freehub

PRZÓD: Maxxis Dissector 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead / TYŁ: Maxxis Aggressor 29x2.3, tubeless ready, dual compound, Exo protection, 60TPI, folding bead

Truvativ Stylo 7k Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm, 32T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2

Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm

Sram NX Eagle, 12s, Powerlock

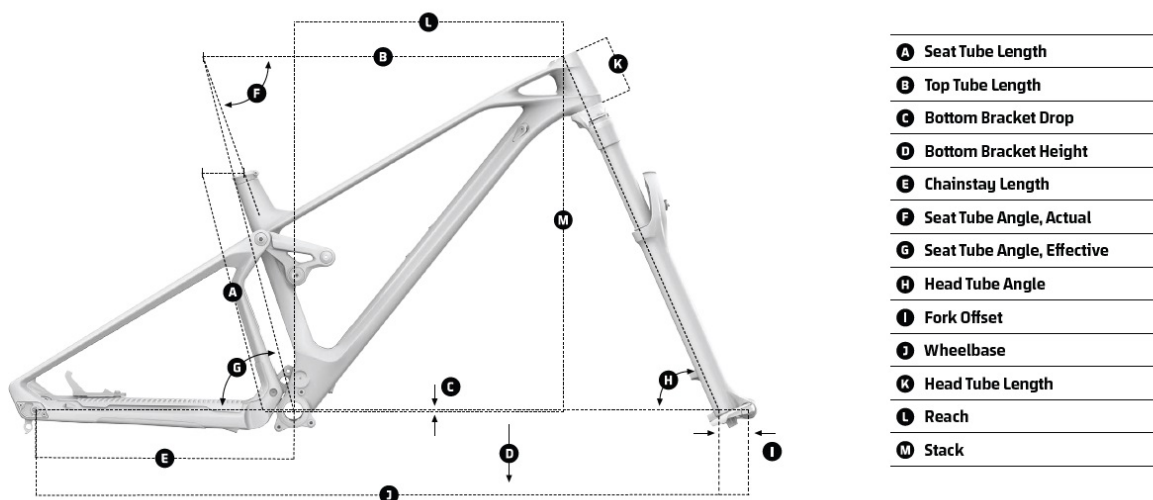
Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1

Sram Trigger NX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1

Sram XG-1275, 10-52T, 12s

13.2 kg

Geometria



TRAIL RAZE

Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	375 mm	415 mm	445 mm	500 mm
B Top Tube Length	595 mm	620 mm	645 mm	670 mm
C Bottom Bracket Drop	-30	-30	-30	-30
D Bottom Bracket Height	343 mm	343 mm	343 mm	343 mm
E Chainstay Legth	435 mm	435 mm	435 mm	435 mm
F Seat Tube Angle, Actual	71°	71°	71°	71°
G Seat Tube Angle, Effective	77°	77°	77°	77°
H Head Tube Angle	66°	66°	66°	66°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Wheelbase	1193 mm	1217 mm	1243 mm	1269 mm
K Head Tube Length	90 mm	100 mm	115 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	608 mm	617 mm	631 mm	645 mm