Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 21:51

Link do produktu: https://skleprower.pl/rower-mondraker-raze-carbon-rr-2025-sram-1x12-fox-kashima-36-p-655.html

ROWER MONDRAKER RAZE CARBON RR 2025 SRAM 1x12 FOX KASHIMA 36

Cena	**19 999,00 zł**
Cena poprzednia	~~**39 999,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**MONDRAKER**
Kolekcja	**2025**
Rozmiar ramy	**L (44,5 cm)**

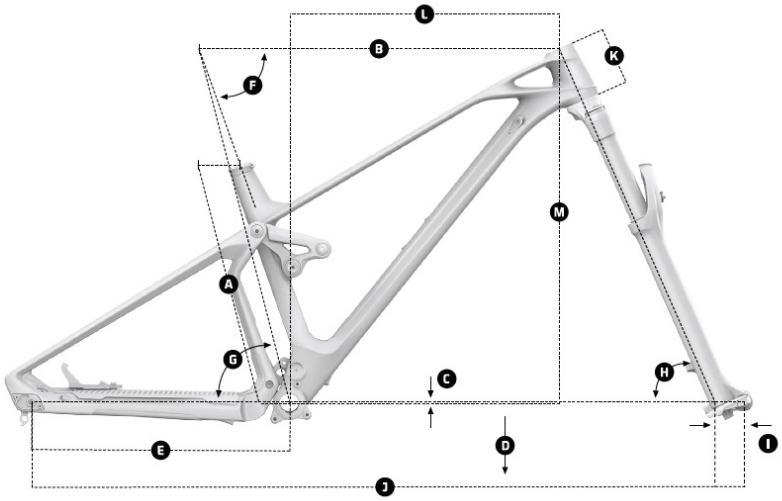
Opis produktu

Dzięki 150 mm skoku z przodu i 130 mm z tyłu, RAZE nie jest zwykłym rowerem na szlaki. Jego kinematyka i specyficzne ustawienia zawieszenia dają mu możliwości niespotykane dotąd w tej dyscyplinie. Co więcej, oferuje wiodące na rynku technologie, które można znaleźć tylko w naszych topowych rowerach: STEALTH AIR FULL CARBON, SYSTEM ZEROWEGO ZAWIESZENIA, FORWARD GEOMETRY i MIND. Jego karbonowa rama jest ręcznie budowana przy użyciu warstw, które są starannie ułożone, w zależności od obszaru danej ramy, aby osiągnąć określone cele i cele, uzyskując w ten sposób stylizowaną strukturę, która zapewnia maksymalny komfort i tłumienie drgań, a także niezwykle lekką wagę w połączeniu z bardzo wysoką wytrzymałość. W zeszłym sezonie został wybrany najlepszym rowerem terenowym 2022 roku przez prestiżowy magazyn MBR (Mountain Bike Rider) w Wielkiej Brytanii.

RAMA	Raze 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System, 130mm travel, Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, HHG internal cable routing, Enduro MAX sealed bearings, shock mudguard, ISCG 05, custom frame protectors. MIND System (EU only)
DAMPER	Fox Float DPS Factory Kashima EVOL LV, 205x57.5mm. Settings: Compression 3 positions lever, low-speed compression, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings
WIDELEC	Fox 36 29 Float GRIP2 Factory Kashima, 150mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 44mm offset. Settings: high and low-speed compression, high and low-speed rebound, air preload
STERY	Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, Internal cable routing
MOSTEK	ONOFF Krypton FG 30mm, CNC, 31.8mm barbore
KIEROWNICA	ONOFF Krypton Carbon 1.0, rise: 25mm, width: 800mm, 9º backsweep, 5º upsweep, 31.8mm barbore
CHWYTY	ONOFF Desert, 1lock-on, 135mm
SZTYCA	Fox Transfer Factory Kashima internal, diameter 31.6mm, S size: 363.5x125mm, M size: 418.3x150mm, L/XL size: 475.1x175mm
SIODEŁKO	Fizik Antares R7
HAMULCE	KLAMKA: Sram G2 RS, SwingLink, tool-free reach adjust ZACISK: Sram G2 RS, 4-piston caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
KOŁA	OBRĘCZ: Mavic CrossMax XL S, 29 Boost 30mm internal width, hookless, tubeless ready, 24 spokes SZPRYCHY: 24 straight-pull double butted spokes PIASTA PRZÓD: Infinity hub, Boost 15x110mm, IS 6 bolts / PIASTA TYŁ: Infinity hub, ID360 freewheel technology, Boost

	12x148mm, IS 6 bolts
OPONA	PRZÓD: Maxxis Dissector 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead / TYŁ: Maxxis Aggressor 29x2.3, tubeless ready, dual compound, Exo protection, 60TPI, folding bead
MECHANIZM KORBOWY	Sram X1 Carbon Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm, 32T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
SUPORT	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
ŁAŃCUCH	Sram GX Eagle, 12s, Powerlock
TYLNA PRZERZUTKA	Sram X01 Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
MANETKA	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
KASETA	Sram XG-1275, 10-52T, 12s
HAK	Sram UDH
WAGA	13.1 kg

Geometria



A	Seat Tube Length
B	Top Tube Length
C	Bottom Bracket Drop
D	Bottom Bracket Height
E	Chainstay Length
F	Seat Tube Angle, Actual
G	Seat Tube Angle, Effective
H	Head Tube Angle
I	Fork Offset
J	Wheelbase
K	Head Tube Length
L	Reach
M	Stack

TRAIL

RAZE

	Size	S	M	L	XL
A	Seat Tube Length	375 mm	415 mm	445 mm	500 mm
B	Top Tube Length	595 mm	620 mm	645 mm	670 mm
C	Bottom Bracket Drop	-30	-30	-30	-30
D	Bottom Bracket Height	343 mm	343 mm	343 mm	343 mm
E	Chainstay Legth	435 mm	435 mm	435 mm	435 mm
F	Seat Tube Angle, Actual	71°	71°	71°	71°
G	Seat Tube Angle, Effective	77°	77°	77°	77°
H	Head Tube Angle	66°	66°	66°	66°
I	Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Wheelbase	1193 mm	1217 mm	1243 mm	1269 mm
K	Head Tube Length	90 mm	100 mm	115 mm	130 mm
L	Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M	Stack	608 mm	617 mm	631 mm	645 mm