

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-mondraker-superfoxy-carbon-rr-29-2024-sram-1x12-hlins-p-859.html>



ROWER MONDRAKER SUPERFOXY CARBON RR 29 2024 SRAM 1x12 Öhlins

Cena	32 249,00 zł
Cena poprzednia	38 699,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	MONDRAKER
Rozmiar ramy	L (47cm)
Kolekcja	2024

Opis produktu

Podobnie jak SUMMUM CARBON, który jest najłżejszym rowerem na pucharze świata w DH, SUPERFOXY CARBON podąża za tym, co uważamy za kategorię Super Enduro. 170 mm skoku przedniego zawieszenia i 160 mm tylnego nie pozostawiają wątpliwości co do tego, o co chodzi w tym rowerze, a co najważniejsze, dzięki 12-biegowej przerzutce SRAM i "miękkich" przełożeniach możesz wspiąć się na samą górę nie tylko wyciągiem czy innym tarpanem, aby oddać kolejny strzał w dół! Lekki i zwrotny widelec Fox 38 i amortyzator Öhlins TTX Air w połączeniu z ramą i wahaczem SuperBoost 12x157mm zapewnią Ci niespotykaną sztywność, dzięki której najbardziej brutalne linie będą dziecinnie proste.

RAMA

DAMPER

WIDELEC

STERY

MOSTEK
KIEROWNICA

CHWYTY
SZTYCA

SIODEŁKO
HAMULCE

KOŁA

OPONA

MECHANIZM KORBOWY

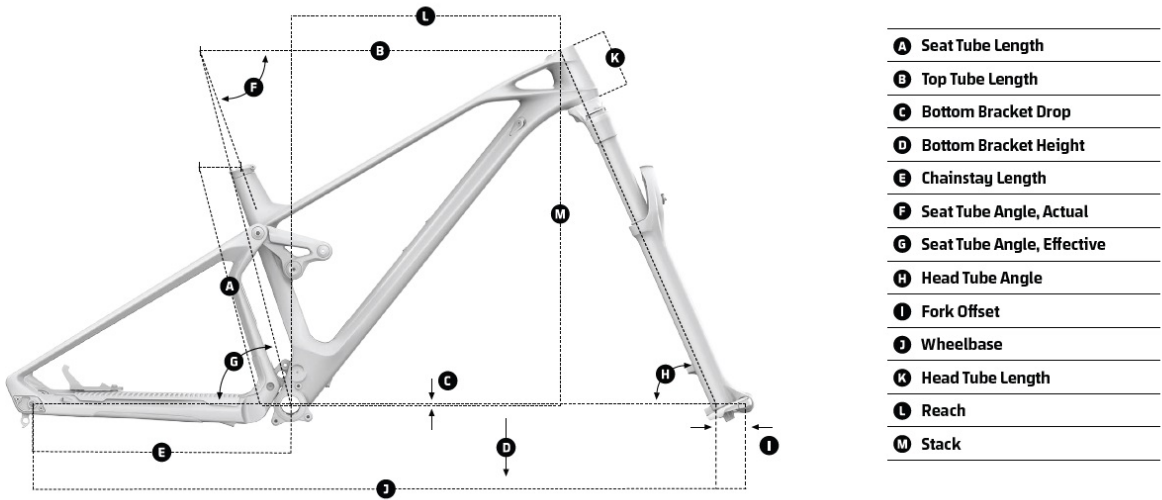
SUPORT
ŁAŃCUCH

SuperFoxy 29 Stealth Air full Carbon, Zero Gravity, Monoblock upper link, SuperBoost 12x157mm, dedicated 1x drivetrain design, HHG internal cable guides, ISCG 05, custom frame protectors. *Optional Öhlins TTX 22M.2 NH Coil 205X65mm. Settings: high speed compression, rebound, air preload. Trunnion mount, 160mm travel, 170mm travel, 170mm travel, rebound. Spring rate: S size 343 lbs, M size 410 lbs, H size 475 lbs. Öhlins RXF 38 M.2 29, 170mm, TTX18 Twin T. 44mm. Settings: high speed compression level, ramp chamber
ONOFF Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube
51.9x40x8x45°x45°
Onoff Krypton FG 30mm, CNC, 31.8mm barbed end
Onoff Krypton Carbon 1.0, rise: 25mm, width: 31.8mm
Onoff Desert, 1lock-on, 135mm
Fox Transfer Factory Kashima internal, diameter: 31.8mm, 475.1x175mm, XL size size: 475.1x200mm
SDG BEL-AIR 3.0, LPU foam, steel rails
KLAMKA: Sram Code Ultimate Stealth, Swingarm, adjust ZACISK: Sram Code Ultimate Stealth, 12s, steel-backed metal sintered pads
OBRĘCZ: e*thirteen LG1 Enduro, IW30 HOC ready, 28 spokes SZPRYCHY: e*thirteen custom, 12s, 12s, 12s
PIASTA PRZÓD: DT 370, Boost 15x110mm, CNC, sealed, fully machined aluminum w/6-degree taper
PRZÓD: Maxxis Assegai 29x2.5WT, tubeless ready / TYŁ: Maxxis Dissector 29x2.4WT, tubeless ready
bead
Sram X01 Carbon Eagle, SuperBoost, DUB axle, 175mm XL size: 175mm CL 56'5, 32T, CNC-machined
Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm, superduty
Sram GX Eagle, 12s, Powerlock

TYLNA PRZERZUTKA
MANETKA
KASETA
WAGA

Sram X01 Eagle, Type 3 roller bearing clutch,
Sram Trigger X01 Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
Sram XG-1275, 10-52T, 12s
15.8 kg

Geometria



SUPER ENDURO
SUPERFOXY CARBON

Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Top Tube Length	603 mm	626 mm	651 mm	675 mm
C Bottom Bracket Drop	-14 mm	-14 mm	-14 mm	-14 mm
D Bottom Bracket Height	357 mm	357 mm	357 mm	357 mm
E Chainstay Legth	440 - 450 mm	440 - 450 mm	440 - 450 mm	440 - 450 mm
F Seat Tube Angle, Actual	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
G Seat Tube Angle, Effective	75.5°	75.5°	75.5°	75.5°
H Head Tube Angle	65°	65°	65°	65°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Wheelbase	1207 mm	1230 mm	1256 mm	1283 mm
K Head Tube Length	90 mm	100 mm	115 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	605 mm	614 mm	628 mm	642 mm

