

Link do produktu: <https://sklepower.pl/rower-ns-bikes-eccentric-lite-2-29-niebieski-shimano-deore-1x10-rst-alpha-p-681.html>



ROWER NS BIKES ECCENTRIC LITE 2 29" NIEBIESKI SHIMANO DEORE 1x10 RST ALPHA

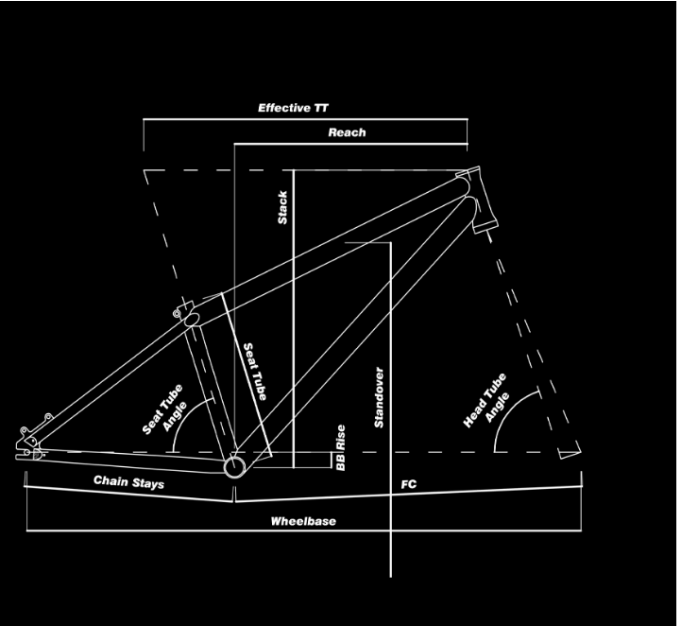
Cena	3 299,00 zł
Cena poprzednia	4 699,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Ns Bikes
Rozmiar ramy	M (44,5cm)

Opis produktu

Osoby, które poszukują nowoczesnego roweru terenowego typu hardtail, powinny sięgnąć po model Eccentric Lite. Jest lekki i wygląda świetnie. Co najważniejsze, charakteryzuje się niespotykaną w tej kategorii geometrią, która sprawia, że jest wyjątkowy. Płaskie kąty i długi reach to gwarancja niezawodności. Niezależnie od tego, czy jesteś początkującym czy ekspertem, nie powinieneś jeździć na krótkich, oldschoolowych modelach. Oba modele z serii Eccentric Lite dają czadu od samego początku, ale stanowią też świetną bazę do przyszłych modernizacji.

RAMA	NS Bikes AL6061-T6 custom formed and butted tubes, tapered integrated headtube, 135x10mm dropouts
WIDELEC	RST Alpha 29 120mm travel, 110x15mm Boost, 1.5T
STERY	GW integrated tapered IS42/IS52, sealed bearings
MOSTEK	NS Bikes Drop 31.8, 50mm, angle -10°
KIEROWNICA	NS Bikes 760mm 12mm rise 31.8
CHWYTY	NS Bikes Hold Fast
SZTYCA	Kalloy 31.6mm
SIODŁO	WTB Volt Medium Steel
HAMULCE	Shimano MT-200, 160mm
KOŁA	OBRĘCZE: Octane One Solar 29", 32h, tubeless ready SZPRYCHY: Spokes w/14mm nipples PIASTY przód NS Bikes 110x15mm Boost (loose ball) tył NS Bikes 135x10mm (loose ball) Schwalbe Nobby Nic 29x2.35"
OPONY	Sunrace FCM80T 175mm 30t
KORBY	TH BSA square taper 73mm
SUPPORT	KMC X10-1, 10spd
ŁAŃCUCH	Shimano Deore M5120, 10spd
PRZERZUTKA TYŁ	Shimano Deore M4100, 10spd
MANETKA	Sunrace CSMS2 10spd 11-42t
KASETA	14,2kg (M, tubeless)
WAGA	

Geometria



Eccentric Lite 1		S	M	L
Wheel	size	29"		
Based on	fork travel	120,0	120,0	120,0
	mm	415,0	435,0	460,0
Reach	in	16,3	17,1	18,1
	mm	718,0	743,0	771,0
FC	in	28,3	29,3	30,4
	mm	725,0	751,0	786,0
Standover	in	28,5	29,6	30,9
	mm	618,0	628,0	637,0
Stack	in	24,3	24,7	25,1
	mm	587,0	610,0	637,0
Effective TT	in	23,1	24,0	25,1
	mm	562,0	582,0	608,0
Actual TT	in	22,1	22,9	23,9
	mm	407,0	445,0	495,0
Seat tube	in	16,0	17,5	19,5
	mm	420,0	420,0	420,0
Chain stays	in	16,5	16,5	16,5
	mm	-55,0	-55,0	-55,0
BB rise	in	-2,2	-2,2	-2,2
Headtube	angle	66,5	66,5	66,5
	effective	74,5	74,5	74,5
ST angle	mm	1132,0	1157,0	1185,0
	in	44,6	45,6	46,7