Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 20:54

Link do produktu: https://skleprower.pl/rower-szosowy-basso-astra-shimano-ultegra-di2-2x12-kola-mx25-kierownica-levita-flashback-p-984.html

ROWER SZOSOWY BASSO ASTRA SHIMANO ULTEGRA Di2 2x12 KOŁA MX25 KIEROWNICA LEVITA FLASHBACK

Cena	**18 999,00 zł**
Cena poprzednia	~~**21 359,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**BASSO**
Rozmiar ramy	**M (53cm), L (56cm)**

Opis produktu

Czy rower wyścigowy może być jednocześnie wszechstronny i wydajny? Czy może być wyrazem stylu życia, zdolnym do wzmocnienia go w każdej sytuacji? Astra jest rozwijana wokół życia ludzi, aby była odpowiednia na różne okazje, nawet bardzo różne od siebie. Jego funkcje zostały zaprojektowane w bardzo konkretnym celu: aby poprawić styl życia tych, którzy wsiadają na siodło, niezależnie od ich definicji rowerzysty. Niektóre rowery można dostosować, Astra została stworzona właśnie po to.

Trening w ciemności, aby być gotowym zabłysnąć. Przebieranie się, gdy na dworze jest już ciemno. Strój leży jak druga skóra, cienki i elastyczny. Drżąc w zimnym powietrzu, światło roweru oświetla asfalt. Kilometr po kilometrze zmęczenie oczyszcza myśli, a zmęczenie fizyczne znika. Systematyczność i poświęcenie. Za dwa tygodnie amatorski wyścig. Wygrywasz medal z jakiegoś nieznanego stopu i kosz typowych lokalnych produktów. Ale dla twojego umysłu każde wyzwanie jest kwestią życia lub śmierci. Pedałuję więc po ciemku, w deszczu, nawet gdy przytulne ciepło sofy woła mnie urzekającym głosem. Pedałuje póki starczy mi sił, starając się za każdym razem zatrzymać trochę dalej, przesunąć granicę zmęczenia. Ponieważ jazda sprawia, że czuję, że żyję.

Odkrywać nowe piękno i dzielić się nim. Chwila bycia sobą, razem z ludźmi, z którymi dzielę tę pasję. Ze świstem wiatru w uszach, napiętymi mięśniami i wzrokiem utkwionym w drodze. Moi przyjaciele pedałują obok mnie. Wyglądamy jak kolorowe stado wędrownych ptaków lecących blisko ziemi. W każdy weekend inny obszar do zwiedzania. Trasy, które przecinają miasta, wsie, parki, są okazją do odkrywania uroków okolicy i delektowania się lokalnymi smakami. Zależało mi na rowerze odpowiednim do tego, ale też wygodnym i praktycznym do wyjścia na miasto. Piękny, włoski rower, wciąż wykonany z kunsztem.

Niespokojna symbioza. Miejski koczownik, ktoś mógłby powiedzieć o mojej ciągłej potrzebie przemieszczania się, zwiedzania, gubienia. Mój rower jest przedłużeniem ciała, aby wzmocnić przygody, których chcę doświadczyć. Dlatego uczyniłem go tak wszechstronnym, jak to tylko możliwe, gotowym do transportu wszystkiego, co potrzebne do przemierzenia Europy z Wenecji do Amsterdamu. Sprawiłem, że jest mniej wyścigowa, ale bardziej niezawodna na złych drogach, nawet gdy stresuję ją w trudnym terenie, a ona cierpliwie przyjmuje wszystkie uderzenia. Kiedy potrzebuję natchnienia, pedałuję zostawiając za sobą budynki i asfalt, chcąc choć na chwilę zanurzyć się w dźwiękach natury. Pedałuję, aż zmęczenie przestawia moje myśli. Dopiero wtedy odwracam kierunek. Zatrzymuję się na myjni samochodowej, żeby otrzepać błoto z ramy i oboje nadajemy się już na postój w centrum miasta, na kieliszek wina i dwa „cicheti” przed powrotem do domu. Jeżdżę, bo dzięki temu czuję się wolny.

Wszechstronność i kompletność. Astra zachowuje swoje powołanie do kolarstwa szosowego, ale dbałość o szczegóły sprawiła, że jest mniej nerwowa i wygodniejsza. Lekka, ale bez popychania karbonowej ramy do skrajności (waży około 980 g), przyjmuje zaawansowane rozwiązania technologiczne Basso. Prześwit na opony 35 mm umożliwia zamontowanie szerszych opon i wyprawę poza asfalt na lekkich drogach gruntowych. Zintegrowane linki z technologią Paradigma oraz kierownica All Road firmy Microtech zwiększają bezpieczeństwo i komfort, przy jednoczesnym zachowaniu czystej estetyki.

Geometria Astry jest najbardziej blika filozofii BASSO ze wszystkich, wywodząca się ze stalowych modeli. Platforma ulepszana z roku na rok, zachowująca wyścigowe DNA, ale czyniąc ją przekrojową i zdolną dostosować się do tych, którzy nie są sportowcami, którzy codziennie jeżdżą na rowerze. Standard zgodny ze swoją przeszłością, ale zdolny do doskonalenia się z modelu na model, stając się bardziej wszechstronny.

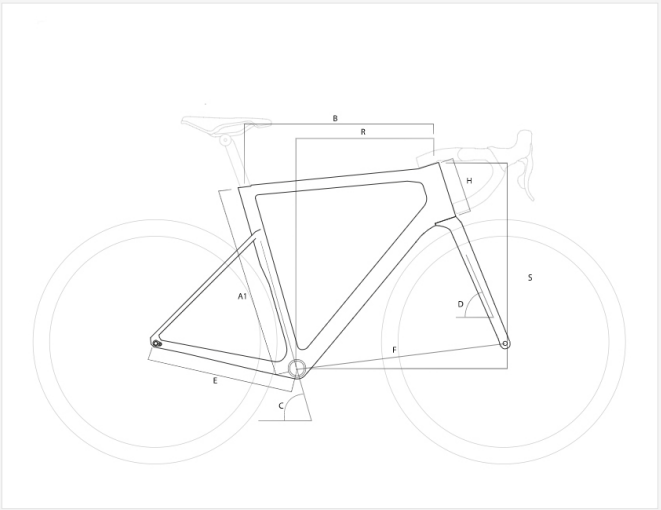
System zaciskowy 3B Gen 2. Całkowicie ukryte rozwiązanie mocowania siodełka, które jest niewidoczne na ramie, przeplata innowację technologiczną i estetyczną. Rezultatem jest lekki, niewidoczny i mocny zintegrowany system z trzema śrubami, który posiada dodatkowo gumową amortyzację. To rozwiązanie Basso nadaje systemowi 3B funkcję antywibracyjną, która poprawia wrażenia z jazdy, podnosząc komfort na nierównych i wyboistych nawierzchniach.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

RAMA	Basso Astra disc, 100% Torayca carbon fiber, internal cable routing, 3B Gen2 clamp system, without aluminium reinforcement parts, thru axle 165mm x 12mm
WIDELEC	Basso Astra disc, fullcarbon performance design fork, thru axle 125mm x 12mm
MECHANIZM KORBOWY	Shimano Ultegra, 52/36T
WKŁAD SUPORTU	Shimano for BB86.5 x 41 mm , pressfit system
PRZEDNIA PRZERZUTKA	Shimano Ultegra Di2, 12 speed
TYLNA PRZERZUTKA	Shimano Ultegra Di2, 12 speed
KLAMKOMANETKI	Shimano Ultegra Di2, 12 speed
KASETA	Shimano Ultegra 11-34T, 12 speed
ŁAŃCUCH	Shimano Ultegra, 12 speed
KOŁA	Obręcz: Microtech MRlite disc aluminium 25mm, 19mm internal channel, tubeless ready Szprychy: Sapim black stainless steel, Piasty przód/tył: Microtech alloy, 24 holes
OPONY	Continental Ultra Sport, 28 mm
HAMULCE	Shimano Ultegra hydraulic, 160mm rotor
STERY	Microtech Integrated Cables Headset
KIEROWNICA	Levita integrated handlebar
MOSTEK	Levita integrated
OWIJKA	Basso Logo Handlebar Tape 2 mm
SIODŁO	Selle Italia Novus Boost Evo SuperFlow
SZTYCA	Basso Astra carbon 3B Gen2 seatpost

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: M (53cm) , L (56cm)

Geometria

	45	48	51	53	56	58	61
SEAT TUBE (A1)	450 mm	480 mm	510 mm	530 mm	560 mm	580 mm	610 mm
TOP TUBE (B)	505 mm	515 mm	525 mm	545 mm	560 mm	575 mm	590 mm
REACH (R)	371,1 mm	371,1 mm	374,5 mm	380,4 mm	382,1 mm	384,4 mm	385,5 mm
STACK (S)	538,9 mm	538,9 mm	563,4 mm	575,9 mm	602,4 mm	625,4 mm	650,4 mm
SEAT TUBE ANGLE (C)	76°	75°	75°	74°	73,5°	73°	72,5°
STEERING TUBE ANGLE (D)	71,8°	71,8°	72°	72,3°	73,5°	73,5°	74°
CHAIN-STAY LENGTH (E)	404 mm	404 mm	404 mm	404 mm	406 mm	410 mm	410 mm
BB TO FORK LENGTH (F)	576,9 mm	576,9 mm	586,4 mm	593,2 mm	590 mm	599 mm	602 mm
HEAD TUBE (H)	125 mm	125 mm	150 mm	162 mm	180 mm	204 mm	228 mm
HANDLEBAR WIDTH C/C (M)	400 mm	400 mm	420 mm	420 mm	420 mm	420 mm	440 mm
STEM LENGTH (N)	90 mm	90 mm	100 mm	110 mm	110 mm	120 mm	120 mm