Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 21:57

Link do produktu: https://skleprower.pl/rower-szosowy-basso-astra-sram-rival-2x12-etap-axs-mct-lite-pop-green-p-640.html

# ROWER SZOSOWY BASSO ASTRA SRAM RIVAL 2x12 ETAP AXS MCT LITE POP GREEN

| | |
|---|---|
| Cena | **14 499,00 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**24 399,00 zł**~~ |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **3 dni** |
| Producent | **BASSO** |
| Rozmiar ramy | **XS (48cm), M (53cm), L (56cm), XL (58cm), XXL (61cm)** |

## Opis produktu

Czy rower wyścigowy może być jednocześnie wszechstronny i wydajny? Czy może być wyrazem stylu życia, zdolnym do wzmocnienia go w każdej sytuacji? Astra jest rozwijana wokół życia ludzi, aby była odpowiednia na różne okazje, nawet bardzo różne od siebie. Jego funkcje zostały zaprojektowane w bardzo konkretnym celu: aby poprawić styl życia tych, którzy wsiadają na siodło, niezależnie od ich definicji rowerzysty. Niektóre rowery można dostosować, Astra została stworzona właśnie po to.

Trening w ciemności, aby być gotowym zabłysnąć. Przebieranie się, gdy na dworze jest już ciemno. Strój leży jak druga skóra, cienki i elastyczny. Drżąc w zimnym powietrzu, światło roweru oświetla asfalt. Kilometr po kilometrze zmęczenie oczyszcza myśli, a zmęczenie fizyczne znika. Systematyczność i poświęcenie. Za dwa tygodnie amatorski wyścig. Wygrywasz medal z jakiegoś nieznanego stopu i kosz typowych lokalnych produktów. Ale dla twojego umysłu każde wyzwanie jest kwestią życia lub śmierci. Pedałuję więc po ciemku, w deszczu, nawet gdy przytulne ciepło sofy woła mnie urzekającym głosem. Pedałuje póki starczy mi sił, starając się za każdym razem zatrzymać trochę dalej, przesunąć granicę zmęczenia. Ponieważ jazda sprawia, że czuję, że żyję.

Odkrywać nowe piękno i dzielić się nim. Chwila bycia sobą, razem z ludźmi, z którymi dzielę tę pasję. Ze świstem wiatru w uszach, napiętymi mięśniami i wzrokiem utkwionym w drodze. Moi przyjaciele pedałują obok mnie. Wyglądamy jak kolorowe stado wędrownych ptaków lecących blisko ziemi. W każdy weekend inny obszar do zwiedzania. Trasy, które przecinają miasta, wsie, parki, są okazją do odkrywania uroków okolicy i delektowania się lokalnymi smakami. Zależało mi na rowerze odpowiednim do tego, ale też wygodnym i praktycznym do wyjścia na miasto. Piękny, włoski rower, wciąż wykonany z kunsztem.

Niespokojna symbioza. Miejski koczownik, ktoś mógłby powiedzieć o mojej ciągłej potrzebie przemieszczania się, zwiedzania, gubienia. Mój rower jest przedłużeniem ciała, aby wzmocnić przygody, których chcę doświadczyć. Dlatego uczyniłem go tak wszechstronnym, jak to tylko możliwe, gotowym do transportu wszystkiego, co potrzebne do przemierzenia Europy z Wenecji do Amsterdamu. Sprawiłem, że jest mniej wyścigowa, ale bardziej niezawodna na złych drogach, nawet gdy stresuję ją w trudnym terenie, a ona cierpliwie przyjmuje wszystkie uderzenia. Kiedy potrzebuję natchnienia, pedałuję zostawiając za sobą budynki i asfalt, chcąc choć na chwilę zanurzyć się w dźwiękach natury. Pedałuję, aż zmęczenie przestawia moje myśli. Dopiero wtedy odwracam kierunek. Zatrzymuję się na myjni samochodowej, żeby otrzepać błoto z ramy i oboje nadajemy się już na postój w centrum miasta, na kieliszek wina i dwa „cicheti” przed powrotem do domu. Jeżdżę, bo dzięki temu czuję się wolny.

Wszechstronność i kompletność. Astra zachowuje swoje powołanie do kolarstwa szosowego, ale dbałość o szczegóły sprawiła, że jest mniej nerwowa i wygodniejsza. Lekka, ale bez popychania karbonowej ramy do skrajności (waży około 980 g), przyjmuje zaawansowane rozwiązania technologiczne Basso. Prześwit na opony 35 mm umożliwia zamontowanie szerszych opon i wyprawę poza asfalt na lekkich drogach gruntowych. Zintegrowane linki z technologią Paradigma oraz kierownica All Road firmy Microtech zwiększają bezpieczeństwo i komfort, przy jednoczesnym zachowaniu czystej estetyki.

Geometria Astry jest najbardziej blika filozofii BASSO ze wszystkich, wywodząca się ze stalowych modeli. Platforma ulepszana z roku na rok, zachowująca wyścigowe DNA, ale czyniąc ją przekrojową i zdolną dostosować się do tych, którzy nie są sportowcami, którzy codziennie jeżdżą na rowerze. Standard zgodny ze swoją przeszłością, ale zdolny do doskonalenia się z modelu na model, stając się bardziej wszechstronny.

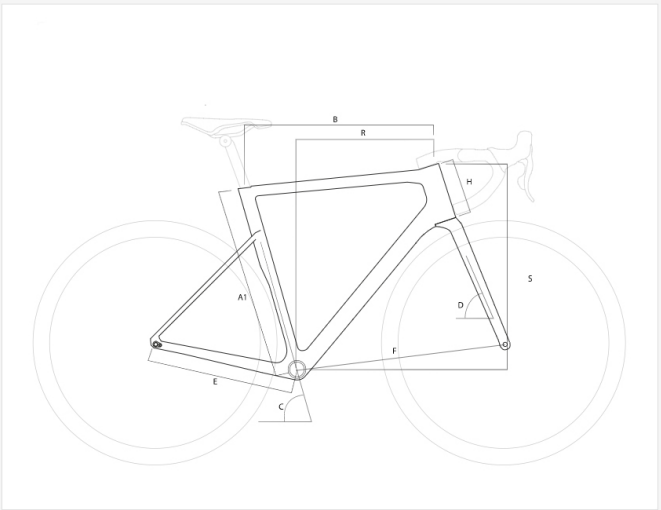
System zaciskowy 3B Gen 2. Całkowicie ukryte rozwiązanie mocowania siodełka, które jest niewidoczne na ramie, przeplata innowację technologiczną i estetyczną. Rezultatem jest lekki, niewidoczny i mocny zintegrowany system z trzema śrubami, który posiada dodatkowo gumową amortyzację. To rozwiązanie Basso nadaje systemowi 3B funkcję antywibracyjną, która poprawia wrażenia z jazdy, podnosząc komfort na nierównych i wyboistych nawierzchniach.

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

| | |
|---|---|
| **RAMA** | NEW Basso Astra disc, 100% Torayca carbon fiber, internal cable routing, 3B Gen2 clamp system, without aluminium reinforcement parts, thru axle 165mm x 12mm |
| **WIDELEC** | NEW Basso Astra disc, fullcarbon performance design fork, thru axle 125mm x 12mm |
| **MECHANIZM KORBOWY** | Sram Rival AXS, 48/35T |
| **WKŁAD SUPORTU** | Sram for BB86.5 x 41 mm , pressfit system |
| **PRZEDNIA PRZERZUTKA** | Sram Rival eTap AXS |
| **TYLNA PRZERZUTKA** | Sram Rival eTap AXS, 12 speed |
| **KLAMKOMANETKI** | Sram Rival eTap AXS, 12 speed |
| **KASETA** | Sram Rival, 10-36T, 12 speed |
| **ŁAŃCUCH** | Sram Rival AXS, 12 speed |
| **KOŁA** | Obręcz: Microtech MRlite disc aluminium 25mm, 19mm internal channel, tubeless ready Szprychy: Sapim CX, Piasty przód/tył: Microtech CNC machined 7076 T6 alloy, 24 holes |
| **OPONY** | Continental Ultra Sport, 28 mm |
| **HAMULCE** | Sram Rival hydraulic, 160mm rotor |
| **STERY** | Microtech Integrated Cables Headset |
| **KIEROWNICA** | Basso Aero alloy |
| **MOSTEK** | Basso Paradigma stem |
| **OWIJKA** | Basso Logo Handlebar Tape 2 mm |
| **SIODŁO** | Selle Italia Novus Boost Evo SuperFlow |
| **SZTYCA** | Basso Astra carbon 3B Gen2 seatpost |

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar ramy**: XS (48cm) , M (53cm) , L (56cm) , XL (58cm) , XXL (61cm)

## Geometria

| | 45 | 48 | 51 | 53 | 56 | 58 | 61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEAT TUBE (A1) | 450 mm | 480 mm | 510 mm | 530 mm | 560 mm | 580 mm | 610 mm |
| TOP TUBE (B) | 505 mm | 515 mm | 525 mm | 545 mm | 560 mm | 575 mm | 590 mm |
| REACH (R) | 371,1 mm | 371,1 mm | 374,5 mm | 380,4 mm | 382,1 mm | 384,4 mm | 385,5 mm |
| STACK (S) | 538,9 mm | 538,9 mm | 563,4 mm | 575,9 mm | 602,4 mm | 625,4 mm | 650,4 mm |
| SEAT TUBE ANGLE (C) | 76° | 75° | 75° | 74° | 73,5° | 73° | 72,5° |
| STEERING TUBE ANGLE (D) | 71,8° | 71,8° | 72° | 72,3° | 73,5° | 73,5° | 74° |
| CHAIN-STAY LENGTH (E) | 404 mm | 404 mm | 404 mm | 404 mm | 406 mm | 410 mm | 410 mm |
| BB TO FORK LENGTH (F) | 576,9 mm | 576,9 mm | 586,4 mm | 593,2 mm | 590 mm | 599 mm | 602 mm |
| HEAD TUBE (H) | 125 mm | 125 mm | 150 mm | 162 mm | 180 mm | 204 mm | 228 mm |
| HANDLEBAR WIDTH C/C (M) | 400 mm | 400 mm | 420 mm | 420 mm | 420 mm | 420 mm | 440 mm |
| STEM LENGTH (N) | 90 mm | 90 mm | 100 mm | 110 mm | 110 mm | 120 mm | 120 mm |