

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-szosowy-basso-diamante-shimano-ultegra-di2-2x12-kola-carbon-mct-r38-p-697.html>



# ROWER SZOSOWY BASSO DIAMANTE SHIMANO ULTEGRA Di2 2x12 KOŁA CARBON MCT R38

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Cena            | 28 499,00 zł                  |
| Cena poprzednia | 39 899,00 zł                  |
| Dostępność      | Dostępny                      |
| Czas wysyłki    | 3 dni                         |
| Producent       | BASSO                         |
| Rozmiar ramy    | S( 51cm), L (56cm), XL (58cm) |

## Opis produktu

Minęły 22 lata od premiery pierwszego Diamante. 22 lata, w ciągu których Diamante przeszedł 8 ewolucji, aby stać się tym, czym jest dzisiaj: najbardziej rasowy rowerem BASSO ze wszystkich. Nasz najtrwalszy rower, niezniszczalny jak każdy szanujący się diament. Proces ciągłego i skrupulatnego doskonalenia, często pracujący nad tym czego na pierwszy rzut oka nie widać, zdolny do połączenia innowacji ukierunkowanych na przyszłość i ponad 45 latniej historii Basso.

Opuściliśmy punkt wyjścia, by udać się gdzie indziej, poza własne schematy, eksplorować, a potem wrócić wzbogaconym, aby rozwinąć to, od czego zaczęliśmy. Okrągły ruch, który staje się spiralą, gdy się doskonalą, obejmując przeszłość i przyszłość. Duch Basso przepływa przez okrągłe rurki ramy Diamante. Kształt, który jest nie tylko rozwiązaniem estetycznym, ale poszukiwaniem jak najlepszych osiągnięć z materiału jakim jest karbon.

Dzisiaj Diamante potwierdza swoje powołanie do podjazdów i zjazdów. Staranne prace inżynierskie umożliwiły dalsze zmniejszenie masy o ponad 200 gramów, dzięki czemu cały zespół roweru z łatwością mieści się w limicie wagi UCI (6,8 kg). Rower bez dodatkowego grama, zaprojektowany tak, aby każda jazda była ekscytującym przeżyciem, okazją do pokonywania własnych ograniczeń.

Unikalny projekt, będący wynikiem niezwykle złożonej inżynierii, dopracowywany przez lata szczegół po szczególe. Ponadczasowa estetyka, zdolna do interpretacji współczesności. Poszukiwanie równowagi między lekkością a stabilnością, maksymalne wykorzystanie właściwości starannie wykonanego włókna węglowego. Grubość rur została skrupulatnie przebadana, aby zapewnić lekkość i reaktywność podczas podjazdów oraz stabilność podczas zjazdów, nawet przy dużych prędkościach.

Stabilny, responsywny, lekki i zabawny. Diamante to wszechstronny szosowy rower wyścigowy, zaprojektowany tak, aby dawał radę w najtrudniejszych wznosach i upadkach. Geometria, która była udoskonalana przez dziesięciolecia dzięki przebytem kilometrom i doświadczeniu w ręcznej obróbce węgla, zdolna do osiągnięcia absolutnej wydajności dzięki najnowocześniejszym rozwiązaniom technologicznym. Rezultatem jest intensywna i wciągająca jazda, gotowa do ekscytacji.

Skrupulatnie badamy węgiel, aby poprawić jego właściwości poprzez jego kształt. W obszarach, w których energia jest generowana i odprowadzana - suport i obszar kierownicy - okrągły kształt, oprócz zmniejszenia grubości i wagi rur, zapewnia większą sztywność skrętną, dzięki czemu cała energia pedałowania przekłada się na postęp i jazdę precyzją. Takie rozwiązanie pozwala uzyskać większą lekkość, sztywność i kontrolę, czego efektem jest brak utraty mocy i uzyskanie stabilności.

Zintegrowana kierownica Levita - Diamante zapewniająca niespotykane prowadzenie: sztywna, lekka i ergonomiczna. Levita na nowo definiuje pojęcie precyzji jazdy w stosie technologii i estetycznej czystości.

Specjalna sztyca z 2 różnymi opcjami cofania dzięki systemowi zacisków 3B Gen II (Pat.). Modułowe i całkowicie ukryte rozwiązanie, które jest niewidoczne na ramie, łączące innowacje technologiczne i estetyczne.

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

RAMA

NEW Basso Diamante disc, 100% Torayca carbon fiber, new superlight

**WIDELEC**

**MECHANIZM KORBOWY**  
**WKŁAD SUPORTU**  
**PRZEDNIA PRZERZUTKA**  
**TYLNA PRZERZUTKA**  
**KLAMKOMANETKI**  
**KASETA**  
**ŁAŃCUCH**  
**KOŁA**

**OPONY**  
**HAMULCE**  
**STERY**  
**KIEROWNICA**  
**MOSTEK**  
**OWIJKA**  
**SIODŁO**  
**SZTYCA**

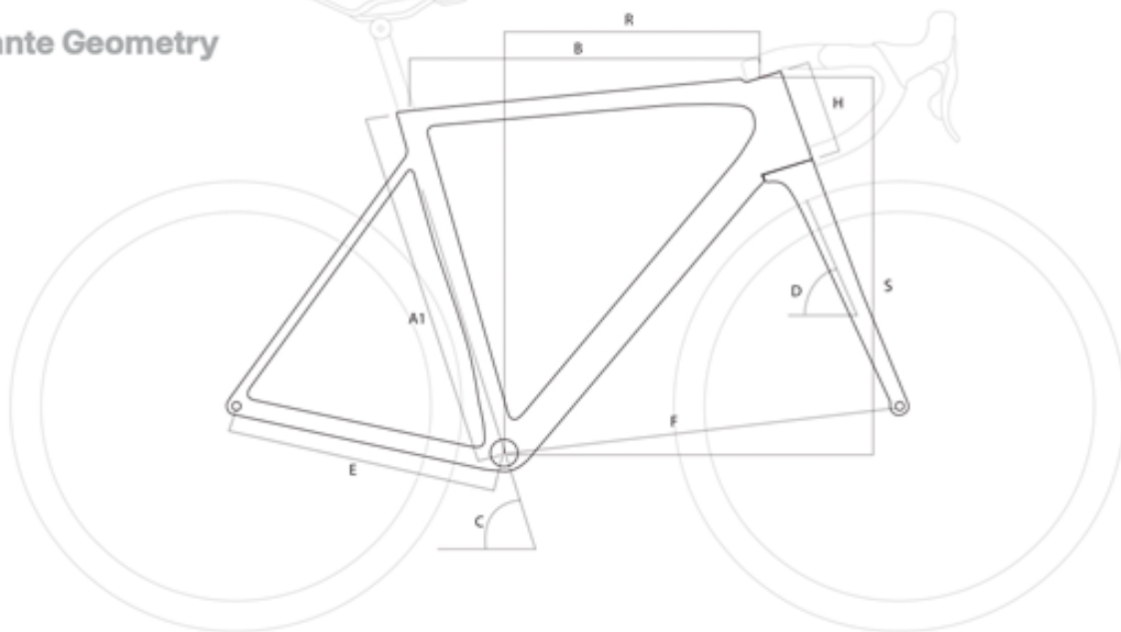
carbon layup, internal cable routing, , 3B Gen2 system, without aluminium reinforcement parts, thru axle  
NEW Basso Diamante disc, 100% Torayca carbon fiber, tapered, thru axle 125mm x 12mm  
Shimano Ultegra, 52/36T  
Shimano for BB86.5 x 41 mm , pressfit system  
Shimano Ultegra Di2, 12 speed  
Shimano Ultegra Di2, 12 speed  
Shimano Ultegra Di2, 12 speed  
Shimano Ultegra 11-34T, 12 speed  
Shimano Ultegra, 12 speed  
Obręcz: Microtech RE38 disc, 38mm UD T700 carbon, 23mm internal channel, tubeless ready Szprychy: Sapim CX, Płasty przód/tył: Microtech CNC machined 7076 T6 alloy, 24 holes  
Continental GP5000, 28mm  
Shimano Ultegra hydraulic, 160mm rotor  
Diamante Integrated Cables Headset  
Basso Levita Integrated handlebar  
Basso Levita Integrated handlebar  
Basso The Ribbon handlebar tape 3,5mm  
Selle Italia Flite Boost SuperFlow Carbon  
Basso Diamante carbon 3B Gen2 seatpost

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar ramy:** S (51cm) , L (56cm) , XL (58cm)

Geometria

## Diamante Geometry



|                         | 45       | 48       | 51       | 53       | 56       | 58      | 61       |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|
| Seat Tube (A1)          | 450 mm   | 480 mm   | 510 mm   | 530 mm   | 560 mm   | 580 mm  | 610 mm   |
| Top Tube (B)            | 505 mm   | 515 mm   | 525 mm   | 545 mm   | 560 mm   | 575 mm  | 590 mm   |
| Reach (R)               | 374,9 mm | 375,2 mm | 378,6 mm | 384,8 mm | 386,9 mm | 389 mm  | 390,7 mm |
| Stack (S)               | 521,7 mm | 521,8 mm | 546,2 mm | 558,8 mm | 584,3 mm | 608 mm  | 632,2 mm |
| Seat Tube Angle (C)     | 76°      | 75°      | 75°      | 74°      | 73,5°    | 73°     | 72,5°    |
| Steering Tube Angle (D) | 71,3°    | 71,4°    | 71,6°    | 71,9°    | 73,1°    | 73,1°   | 73,6°    |
| Chain-Stay Length (E)   | 400 mm   | 400 mm   | 400 mm   | 400 mm   | 402 mm   | 402 mm  | 406 mm   |
| BB to Fork Length (F)   | 579,3 mm | 579,4 mm | 589,1 mm | 596,1 mm | 593,5 mm | 602,7mm | 606 mm   |
| Head Tube (H)           | 101 mm   | 101 mm   | 126 mm   | 138 mm   | 155 mm   | 180 mm  | 203 mm   |