

Link do produktu: <https://skleprower.pl/rower-szosowy-basso-diamante-shimano-ultegra-di2-2x12-kola-carbon-mct-r38-p-698.html>



ROWER SZOSOWY BASSO DIAMANTE SHIMANO ULTEGRA Di2 2x12 KOŁA CARBON MCT R38

Cena	28 499,00 zł
Cena poprzednia	39 899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	BASSO
Rozmiar ramy	M (53cm)

Opis produktu

Mineły 22 lata od premiery pierwszego Diamante. 22 lata, w ciągu których Diamante przeszedł 8 ewolucji, aby stać się tym, czym jest dzisiaj: najbardziej rasowy rowerem BASSO ze wszystkich. Nasz najtrwalszy rower, niezniszczalny jak każdy szanujący się diament. Proces ciągłego i skrupulatnego doskonalenia, często pracujący nad tym czego na pierwszy rzut oka nie widać, zdolny do połączenia innowacji ukierunkowanych na przyszłość i ponad 45 latniej historii Basso.

Opuściliśmy punkt wyjścia, by udać się gdzie indziej, poza własne schematy, eksplorować, a potem wrócić wzbogaconym, aby rozwinąć to, od czego zaczęliśmy. Okrągły ruch, który staje się spiralą, gdy się doskonali, obejmując przeszłość i przyszłość. Duch Basso przepływa przez okrągłe rurki ramy Diamante. Kształt, który jest nie tylko rozwiązaniem estetycznym, ale poszukiwaniem jak najlepszych osiągnięć z materiału jakim jest karbon.

Dzisiaj Diamante potwierdza swoje powołanie do podjazdów i zjazdów. Staranne prace inżynierskie umożliwiły dalsze zmniejszenie masy o ponad 200 gramów, dzięki czemu cały zespół roweru z łatwością mieści się w limicie wagi UCI (6,8 kg). Rower bez dodatkowego grama, zaprojektowany tak, aby każda jazda była ekscytującym przeżyciem, okazją do pokonywania własnych ograniczeń.

Unikalny projekt, będący wynikiem niezwykle złożonej inżynierii, dopracowywany przez lata szczegół po szczególe. Ponadczasowa estetyka, zdolna do interpretacji współczesności. Poszukiwanie równowagi między lekkością a stabilnością, maksymalne wykorzystanie właściwości starannie wykonanego włókna węglowego. Grubość rur została skrupulatnie przebadana, aby zapewnić lekkość i reaktywność podczas podjazdów oraz stabilność podczas zjazdów, nawet przy dużych prędkościach.

Stabilny, responsywny, lekki i zabawny. Diamante to wszechstronny szosowy rower wyścigowy, zaprojektowany tak, aby dawał radę w najtrudniejszych wznosach i upadkach. Geometria, która była udoskonalana przez dziesięciolecia dzięki przebytym kilometrom i doświadczeniu w ręcznej obróbce węgla, zdolna do osiągnięcia absolutnej wydajności dzięki najnowocześniejszym rozwiązaniom technologicznym. Rezultatem jest intensywna i wciągająca jazda, gotowa do ekscytacji.

Skrupulatnie badamy węgiel, aby poprawić jego właściwości poprzez jego kształt. W obszarach, w których energia jest generowana i odprowadzana - suport i obszar kierownicy - okrągły kształt, oprócz zmniejszenia grubości i wagi rur, zapewnia większą sztywność skrętną, dzięki czemu cała energia pedałowania przekłada się na postępek i jazdę precyzją. Takie rozwiązanie pozwala uzyskać większą lekkość, sztywność i kontrolę, czego efektem jest brak utraty mocy i uzyskanie stabilności.

Zintegrowana kierownica Levita - Diamante zapewniająca niespotykane prowadzenie: sztywna, lekka i ergonomiczna. Levita na nowo definiuje pojęcie precyzji jazdy w stosie technologii i estetycznej czystości.

Specjalna sztyca z 2 różnymi opcjami cofania dzięki systemowi zacisków 3B Gen II (Pat.). Modułowe i całkowicie ukryte rozwiązanie, które jest niewidoczne na ramie, łączące innowacje technologiczne i estetyczne.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

RAMA

NEW Basso Diamante disc, 100% Torayca carbon fiber, new superlight carbon layup, internal cable routing, , 3B Gen2 system, without

WIDELEC

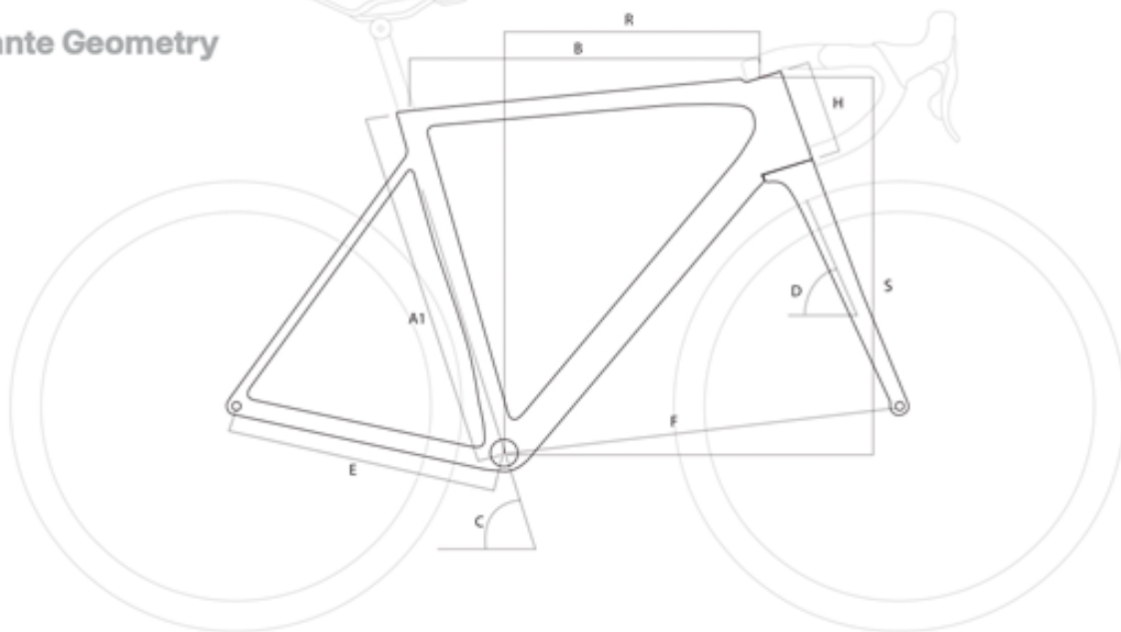
MECHANIZM KORBOWY
WKŁAD SUPORTU
PRZEDNIA PRZERZUTKA
TYLNA PRZERZUTKA
KLAMKOMANETKI
KASETA
ŁAŃCUCH
KOŁA

OPONY
HAMULCE
STERY
KIEROWNICA
MOSTEK
OWIJKA
SIODŁO
SZTYCA

aluminium reinforcement parts, thru axle
NEW Basso Diamante disc, 100% Torayca carbon fiber, tapered, thru axle 125mm x 12mm
Shimano Ultegra, 52/36T
Shimano for BB86.5 x 41 mm , pressfit system
Shimano Ultegra Di2, 12 speed
Shimano Ultegra Di2, 12 speed
Shimano Ultegra Di2, 12 speed
Shimano Ultegra 11-34T, 12 speed
Shimano Ultegra, 12 speed
Obręcz: Microtech RE38 disc, 38mm UD T700 carbon, 23mm internal channel, tubeless ready Szprychy: Sapim CX, Piasty przód/tył: Microtech CNC machined 7076 T6 alloy, 24 holes
Continental GP5000, 28mm
Shimano Ultegra hydraulic, 160mm rotor
Diamante Integrated Cables Headset
Basso Levita Integrated handlebar
Basso Levita Integrated handlebar
Basso The Ribbon handlebar tape 3,5mm
Selle Italia Flite Boost SuperFlow Carbon
Basso Diamante carbon 3B Gen2 seatpost

Geometria

Diamante Geometry



	45	48	51	53	56	58	61
Seat Tube (A1)	450 mm	480 mm	510 mm	530 mm	560 mm	580 mm	610 mm
Top Tube (B)	505 mm	515 mm	525 mm	545 mm	560 mm	575 mm	590 mm
Reach (R)	374,9 mm	375,2 mm	378,6 mm	384,8 mm	386,9 mm	389 mm	390,7 mm
Stack (S)	521,7 mm	521,8 mm	546,2 mm	558,8 mm	584,3 mm	608 mm	632,2 mm
Seat Tube Angle (C)	76°	75°	75°	74°	73,5°	73°	72,5°
Steering Tube Angle (D)	71,3°	71,4°	71,6°	71,9°	73,1°	73,1°	73,6°
Chain-Stay Length (E)	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm	402 mm	402 mm	406 mm
BB to Fork Length (F)	579,3 mm	579,4 mm	589,1 mm	596,1 mm	593,5 mm	602,7mm	606 mm
Head Tube (H)	101 mm	101 mm	126 mm	138 mm	155 mm	180 mm	203 mm